



Zimowy Super Sprint

21 stycznia 2018 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE RAJDY SAMOCHODOWE 2018”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE.....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	7
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13. PROCEDURA STARTU.....	9
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ	9
15. META IMPREZY.....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18. NAGRODY.....	9
19. PROTESTY.....	9
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
22. KARY – ZAŁĄCZNIK 1.....	11
23. HARMONOGRAM CZASOWY	12

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Zimowy Super Sprint zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	8.01.2018
Zamknięcie listy zgłoszeń	21.01.2018 godz. 8:45
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	19.01.2018 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu OA	19.01.2018 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	21.01.2018 godz. 9:10
Odbiór administracyjny	21.01.2018 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	21.01.2018 godz. 7:30 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.01.2018 godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.01.2018 godz. 10:20
Odprawa uczestników	21.01.2018 godz. 10:25
Zapoznanie	21.01.2018 godz. 10:45
Start	21.01.2018 godz. 11:15
Meta	21.01.2018 godz. 14:21
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21.01.2018 (niedziela):

- Próba Sportowa 1, 2, 3 odbędzie się na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu

1.3. Nazwa i ranga imprezy

Zimowy Super Sprint rozgrywana będzie jako Super Sprint (tym samym nie spełnia warunków uzyskania licencji rajdowej stopnia „RN”)

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **02 / SPR / 2018** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 08.01.2018 roku.

1.5. Lokalizacja biura imprezy

Do dnia 20.01.2018 biuro imprezy znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43. W dniu imprezy biuro imprezy znajdować się będzie w Domu Weselnym Mix w Tychach na ulicy Turyńskiej 20 (obok firmy LaserTec sp. z o.o.), od godz. 7:00. Współrzędne GPS 50°06'35.4"N 19°03'17.7"E)

1.6. Lokalizacja startu i mety

- Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)
- Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby, poprzedzonej stanowiskiem PKC.

Długość trasy: 3*3,5 km

Nawierzchnia próby: asfalt/beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze imprezy:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Tomasz Kraczla

Członek:

Grzegorz Wróbel

Członek:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Michał Bebko tel.: 502 895 515

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Mateusz Czardybon

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek jr

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3. **W czasie trwania zawodów uczestnicy mogą się poruszać pomiędzy parkiem serwisowym, a próbą sportową tylko zgodnie z załączoną do regulaminu mapą. Bezpośrednio po zakończeniu przejazdu próby sportowej muszą udać się do parku serwisowego.**
- 3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- 3.2.5. **Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.**

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w Barbórcie Tyskiej będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – dostępnego pod adresem **www.rajdform.pl**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl**– uczestnik na podany adres musi przesłać:
 - **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
 - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

3.3.2. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu imprezy musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Barbórcie Tyskiej dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2017 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- Klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. Do 1600 cm³
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

Wszystkie samochody spełniające kryteria klasy Cento będą klasyfikowane wyłącznie w klasie Cento.

Samochody spełniające kryteria klasy RWD lub PPC mogą zgłosić się w klasach markowych lub pojemnościowych.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy markowej jest zgłoszenie do niej minimum 3 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 18.01.2018 – 200 zł (**zaliczka na konto klubu 150 zł, a pozostałe 50 zł podczas odbioru administracyjnego**), od 19.01.2018 (piątek) - 250 zł, bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy. **W tytule przelewu należy podać: „Wpisowe Zimowy Super Sprint imię i nazwisko kierowcy”**

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.4. Wpisowe zawiera posiłek 2 osób.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej kjsu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Sprintu, na starcie i mecie oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

21.01.2018 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro imprezy: Dom Weselny Mix w Tychach na ulicy Turyńskiej 20 (obok firmy LaserTec sp. z o.o.), od godz. 7:15. Współrzędne GPS 50°06'35.4"N 19°03'17.7"E

Harmonogram OA zostanie opublikowany 19.01.2018 o godz. 20:00 na stronie internetowej www.azt.tychy.pl

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony imprezy
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Niedozwolone jest zapoznanie samochodem w innym czasie. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi do dyskwalifikacji załogi włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku przedstartowego na terenie firmy Auto-Hit i LaserTec.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2017.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK–2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozdze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

21.01.2018 godz. 10:25 – Przed Biurem Imprezy zlokalizowanym w Domu Weselnym Mix w Tychach.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21.01.2018 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles, 21.01.2018 godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju

wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, inię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Załoga musi przyjechać na start przygotowana. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. INTERPRETACJA METY

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15. META IMPREZY

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Dom Weselny Mix w Tychach na ulicy Turyńskiej nr 20, 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super Sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20.KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu KJS 2017.

21.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zimowy Super Sprint.

Dyrektor Zimowy Super Sprint

....

Zatwierdzono przez –Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 29 grudnia 2018 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3) Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | - dyskwalifikacja |
| 5) Brak wpisu w karcie drogowej | - dyskwalifikacja |
| 6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach
I/lub kaskach ochronnych | -dyskwalifikacja |
| 7) Niesportowe zachowanie | -dyskwalifikacja |
| 8) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 10) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie
jego podstawy | - 5 pkt. |
| 11) Za rozbicie szykany | - 10 pkt. |
| 12) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt. |
| 13) Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 14) Za cofanie na mecie próby | - dyskwalifikacja |
| 15) Za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - dyskwalifikacja |
| 16) Za utratę karty drogowej | - dyskwalifikacja |
| 17) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - dyskwalifikacja |
| 18) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - dyskwalifikacja |
| 19) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub
imprezy powyżej 30min. | - dyskwalifikacja |
| 20) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy
przez pilota | - dyskwalifikacja |
| 21) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 22) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 23) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - dyskwalifikacja |
| 24) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie
powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - dyskwalifikacja |
| 25) Za nieukończenie próby | - dyskwalifikacja |
| 26) Za nieprawidłowe przejechanie próby
kierowcy w klasie | - Limit 150% najlepszego wyniku |

(patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

23. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy Zimowy Super Sprint - 21.01.2018 r.

PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Obowiązuje trasa według mapy						
PKC 1						11:12
PS 1	Tor FCA	3,5				11:15
Park maszyn A					do	1:30
PKC 2						12:45
PS 2	TOR FCA	3,5				12:48
Park maszyn B					do	1:30
PKC 3						14:18
PS 3	TOR FCA	3,5				14:21
Łącznie		10,5				