



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**AC Pokale KJS Rajd Tyski
5 RUNDA SMT 2015**

**Pod honorowym patronatem
Prezydenta Miasta Tychy
Pana Andrzeja Dziuby**



SAMOCODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Miasto Tychy
15 sierpień 2015

Organizator
Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Budowlany 90
43-100 Tychy

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

AC Pokale Konkursowa Jazda Samochodem Rajd Tyski - 5 RUNDA SMT 2015 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2015,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulamin Ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2015
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	27.07.2015
Zamknięcie listy zgłoszeń	13.08.2015
Opublikowanie listy zgłoszeń	13.08.2015 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramów OA i BK	13.08.2015 godz. 20:00
Odbiór administracyjny	15.08.2015 godz. 7:00 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	15.08.2015 godz. 7:15 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	15.08.2015 godz. 9:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.08.2015 godz. 10:20
Odprawa uczestników	15.08.2015 godz. 10:30
Start	15.08.2015 godz. 11:00
Meta	15.08.2015 godz. 15:16
Opublikowanie końcowej klasyf. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi.
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w **dniu 15.08.2015 (sobota)**, na terenie miasta TYCHY.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015 - rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem (tym samym jest jednym z warunków do uzyskania licencji rajdowej).

Regulamin Cyklu dostępny pod adresem: www.azt-tychy.pl – zakładka „Do pobrania”

1.3 Numer wizy ZO PZM

24 / KJS / 2015 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 24.07.2015

1.4 Lokalizacja Biura

Do dnia 14.08.2015 biuro znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 – siedziba biura sportu AZT.

W dniu zawodów biuro znajdować się będzie w Hali Sportowej w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20 od godz. 6:30

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start, Meta – Parking przed Halą Sportową w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20.

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Trasę stanowi 6 prób sportowych. Próby nr 1, 3, 5 zakończone metą lotną, natomiast próby nr 2, 4, 6 zakończone będą metą STOP. Wszystkie próby przejeżdżane będą trzykrotnie. Wszystkie Próby Sportowe poprzedzone będą Punktami Kontroli Czasu.

Długość trasy: 56,55 km (w tym 9,45 km prób sportowych.)

Nawierzchnia prób: asfalt, beton.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „AC Pokale KJS Rajd Tyski” - uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2 Adres

Ul. Budowlanych 90, 43-100 Tychy

tel. 32-327-15-90, 605-202-657

strona: www.azt.tychy.pl e-mail: azt-tychy@o2.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Członek:

Członek:

Sekretarz ZSS:

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy -

Asystent Dyrektora ds. Organizacji

Kierownik Zabezpieczenia i Próby 1, 3, 5

Kierownik Zabezpieczenia i Próby 2, 4, 6

Kierownik Biura -

Kierownik Komisji Obliczeń -

Kierownik Badań Kontrolnych -

Kierownik Pomiaru Czasu -

Kierownik Komasaacji -

Tomasz Kraczla

Bartłomiej Gorajczyk

Waldemar Krześlak

Małgorzata Duda

Jarosław Skwarek – tel. 502 226 502

Grzegorz Wróbel – 781 647 562

Dariusz Bienkowski

Paweł Tłok

Joanna Skwarek

Michał Krześlak

Bogumił Hulist

.....

Andrzej Tomanek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Obecność załogi na BK1.

3.2.3. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015 do dnia 13.08.2015 na adres mailowy azt-tychy@o2.pl musi wysłać pobrany ze strony www.azt.tychy.pl (w zał., „Do pobrania”)

- wypełniony formularz zgłoszenia,

- potwierdzenie wpłaty wpisowego

3.3.2. Zgłoszenie wysłane pocztą e-mail, podpisany oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg, pierwszeństwo będą miały zgłoszenia kompletne – zawierające potwierdzenie opłacenia wpisowego, bądź też wpisowe zostanie zaksięgowane na koncie Organizatora.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w zawodach AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2015.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

klasa 1 - do 1400 cm³

klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 4 - powyżej 2000 cm³

klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś

klasa CENTO – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencjami

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

• z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

• z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Klasę stanowi **minimum 1** zakwalifikowany samochód.

3.6.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwrot

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi: do 11.08.2015 - **170 PLN**, od 12.08.2015 (środa) – **200 PLN** – bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN.

Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524**

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**.

Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach bocznych. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 W parku serwisowym umieszczanie reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania niniejszego punktu karane będzie karą finansową w wysokości 300,-zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

15-08-2015 – niedziela - od godz. **7:00** do godz. **9:00**

Biuro zawodów: Hala Sportowa w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20.

Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 13.08.2015 o godz. 20:00 na stronie internetowej www.azt.tychy.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.
- **wypełniony i podpisany Formularz Odbioru Administracyjnego/Badania Kontrolnego – dostępny na stronie www.azt.tychy.pl – w zakładce „Do pobrania”.**

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie indywidualne, **jeden przejazd** z prędkością max na **PS 1, 3, 5** - 30 km/h na pozostałej trasie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Próba Sportowa 2, 4, 6 – zapoznanie tylko w formie pieszej. Termin zapoznania - 03.08.2014 w godz.: 8:00-10:10.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

8.3 Kartę zapoznania z trasą, oraz kartę wykroczeń z zapoznania załoga zobowiązana jest złożyć w Biurze KJS po zapoznaniu z trasą - Hala Sportowa w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Parking przed Halą Sportową w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 13.08.2014 o godz. 20:00 na stronie internetowej www.azt.tychy.pl

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS 2015.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2 Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3 Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozde nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.5 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego powoduje nałożenie kary przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

15.08.2015 godz. 10:30

Parking przed Halą Sportową w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20 – **BIURO ZAWODÓW**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

15.08.2014 – niedziela godz. 10:20 Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

PKC 0, Dnia - 15-08-2015 o godz. 11:00 (według opublikowanej listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2A,4A

12.7 Podczas trwania komasacji dozwolona jest tylko wymiana kół przedstawionych na BK-1.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na stracie do Próby Sportowej nr 1, 3, 5 znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40cm za linią startu.

Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowanego tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4 regulaminów sportowych FIA.

13.2 Start do Próby Sportowej nr 2, 4, 6 odbywać się będzie przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki”. Ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/100** sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotoceli na mecie lotnej.

14.3. Pomiar czasu na mecie STOP próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/10** sekundy.

14.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.5. META LOTNA

14.5.1 Próby Sportowe nr 1, 3, 5 zakończone będą **Metą Lotną**.

14.6. META STOP

14.6.1. Próby Sportowe nr 2, 4, 6 zakończone będą Metą Stop. Na próbie obowiązywać będzie zasada Taryfy – dla załóg które nieprawidłowo pokonają próbę.

14.6.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

14.6.3. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

14.6.4 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

14.6.5 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

15. META ZAWODÓW

15.1 Po PKC 6A nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2 **Sędziowie trasy** w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015

- Kierownik Próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego **SAFETY**
- Sędzia Trasy kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie Techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie pucharów

Parking przed Halą Sportową w Tychach, Aleja Piłsudskiego 20 – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SPRINTU muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS. Załącznik załoga otrzyma na odbiorze administracyjnym.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015.

Dyrektor AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015
Jarosław Skwarek

Tychy, 17 lipca 2015r.

Zatwierdzono przez: Grzegorz Michalski, Licencja - I 418/12

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1.- nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2.- samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3.- nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4.- przejazd trasy niezgodnie z książką drogową	-wykluczenie
5.- brak wpisu w karcie drogowej	- wykluczenie
6.- odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	- wykluczenie
7.- nie sportowe zachowanie	- wykluczenie
8.- za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 60 pkt.
9.- za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 pkt
10.-za przewrócenie, lub przemieszczenie podstawy jednego elementu punktowanej szykany	– 5 pkt.
11. za rozbicie punktowanej szykany	- 10 pkt.
12.- za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 pkt
13.- za nieprzepisowy start (fałstart)	- 5 pkt
14.- za cofanie na mecie próby	- wykluczenie
15.- za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- wykluczenie
16.- za utratę karty drogowej	- wykluczenie
17.- nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- wykluczenie
18.- za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	– wykluczenie
19.- za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	– wykluczenie
20.- stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- wykluczenie
21.- za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22.- za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23.- za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- wykluczenie
24.- za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- wykluczenie
25.- za nieukończenie próby SZ	- wykluczenie
26. - za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	- limit 150 proc. czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ram. KJS).

HARMONOGRAM – AC Pokale KJS Rajd Tyski – 5 RUNDA SMT 2015 15.08.2015

	LOKALIZACJA	Długość	Odległość	Długość	Czas	Czas startu
PKC/PS		próby	do PKC	odcinka	przejazdu	1 załogi
PKC 0	HALA TYCHY - START					11:00
PKC 1	Tor FAP		7,00	7,00	00:20	11:20
PS 1	Tor FAP	2,30				11:23
PKC 2	Targ Tychy		8,30	10,60	00:25	11:48
PS 2	Miasto Tychy	0,85				11:51
2 A	Komasacja wjazd		0,40	1,25	00:05	11:56
2 B	Komasacja wyjazd				00:44	12:40
PKC 3	Tor FAP		7,00	7,00	00:20	13:00
PS 3	Tor FAP	2,30				13:03
PKC 4	Targ Tychy		8,30	10,60	00:25	13:28
PS 4	Miasto Tychy	0,85				13:31
4 A	Komasacja wjazd		0,40	1,25	00:05	13:36
4 B	Komasacja wyjazd				00:44	14:20
PKC 5	Tor FAP		7,00	7,00	00:20	14:40
PS 5	Tor FAP	2,30				14:43
PKC 6	Targ Tychy		8,30	10,60	00:25	15:08
PS 6	Miasto Tychy	0,85				15:11
6 A	Meta KJS - wjazd		0,40	1,25	00:05	15:16
		9,45	47,10	56,55		