



Regulamin ramowy
Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Automobilklub Ziemi Tyskiej
www.azt.tychy.pl

1. Ustalenia Ogólne

Samochodowe Mistrzostwa Tychów 2021 nazywane dalej „SMT 2021” są własnością Automobilklubu Ziemi Tyskiej. Automobilklub Ziemi Tyskiej nazywanej dalej „AZT” z siedzibą w Tychach przy ul. Barona 30/207 jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.

Celem organizacji SMT 2021 jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych.

Poszczególne rundy SMT 2021 będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS),
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulamin uzupełniający zawodów,
- inne przepisy.

2. Kalendarz imprez SMT 2021

W sezonie 2021 może odbyć się maksymalnie 9 rund SMT 2021.

3. Zgłoszenie, wpisowe, reklama

Szczegóły dotyczące procedury zgłoszeń, wysokości wpisowego oraz reklamy obowiązkowej precyzował będzie regulamin uzupełniający zawodów.

Maksymalne podstawowe wpisowe na rundy SMT 2021 może wynieść 250 zł.

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach:

- 1 – do 1400 cm³
- 2 – powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- 3 – powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- 4 – powyżej 2000 cm³
- Gość – zawodnicy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego (z wyjątkiem kartingowej)
- RWD – samochody z napędem tylko na tylną oś
- Puchar Cento – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o pojemności do 1242 cm³
- PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³ (z klasy wykluczone są samochody wyposażone w sekwencyjną skrzynię biegów).
- **RETRO** – W klasie retro dopuszcza się samochody homologowane lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat126p i

Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

- OPEN 2WD - samochody bez względu na pojemność, z napędem tylko na jedną oś, w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych z wyjątkiem elementów opisanych w punkcie A. Wytycznych technicznych opisanych poniżej,
- OPEN 4WD - samochody bez względu na pojemność, z napędem na obie osie, w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych z wyjątkiem elementów opisanych w punkcie A. Wytycznych technicznych opisanych poniżej.

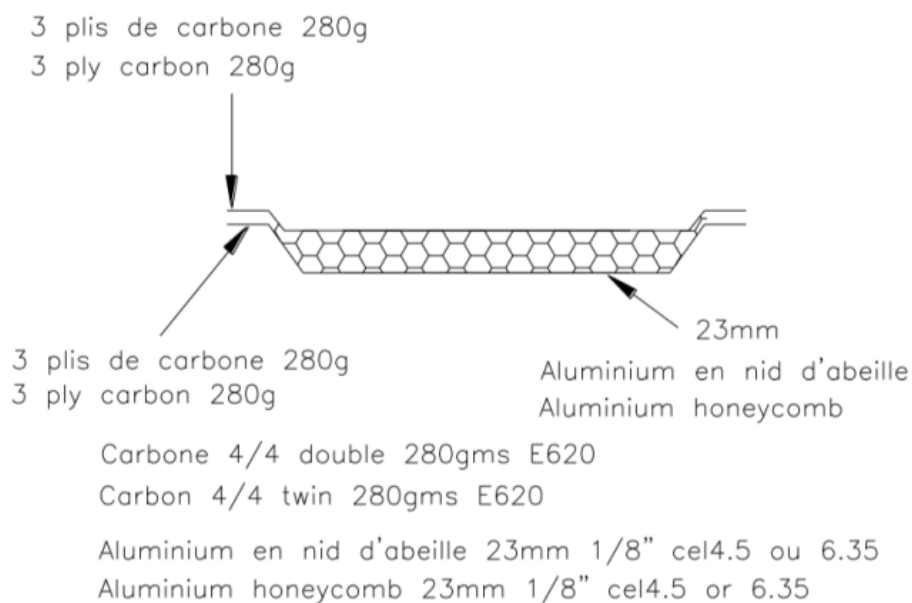
Wytyczne techniczne dotyczące nadwozi i szyb

A. Nadwozie

- a) Oryginalne elementy karoserii mogą zostać zastąpione innymi, które:
- częściami zamiennymi o identycznym kształcie i wykonane z tego samego materiału lub stali,
 - występują w homologacji FIA danego samochodu.

Samochody w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych i nie spełniają warunków punktu a) będą klasyfikowane wyłącznie w klasie OPEN.

- b) Wzmocnienia dachu nie mogą być modyfikowane ani usuwane.
- c) Wzmocnienia drzwi mogą być usunięte, tylko pod warunkiem zastosowania niepalnych, kompozytowych paneli drzwiowych o minimalnej specyfikacji jak na rysunku 255-14.



255-14

Jeżeli wzmocnienia drzwi nie zostały usunięte lub zmodyfikowane, oryginalne panele drzwiowe mogą być zastąpione następującymi wykonanymi z:

- arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm,
- włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm,
- innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm,

Panele te muszą zakrywać cały otwór w drzwiach powstały w wyniku usunięcia oryginalnego panelu.

- d) Oryginalna szyba przednia musi być wykonana ze szkła klejonego i może być zastąpiona wyłącznie szybą występującą w homologacji FIA danego samochodu.
- e) Oryginalne szyby boczne i tylna mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami:
 - poliwęglanowe,
 - ta sama przezroczystości, co szyby oryginalnych,
 - minimalna grubości 4 mm.

Wszystkie samochody spełniające kryteria Pucharu Cento będą klasyfikowane wyłącznie w Pucharze Cento.

Samochody posiadające silniki z doładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 2,0

5. Opony

W klasach GOŚĆ, OPEN 2WD i OPEN 4WD zezwala się na stosowanie opon bez homologacji drogowej, za wyjątkiem opon typu pełen slick. W pozostałych klasach załoga może korzystać wyłącznie z opon posiadających homologację drogową E dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

6. Pilot

W klasach GOŚĆ, OPEN 2WD i OPEN 4WD zezwala się na udział w zawodach typu Super Sprint bez udziału w pilota. W pozostałych klasach załogę musi stanowić kierowca i pilot. Wyjątek od tej reguły będzie każdorazowo zapisany w Regulaminie Uzupełniającym Super Sprintu i może wystąpić tylko ze względu na rozwój sytuacji związanej ze stanem epidemii wirusa SARS-CoV-2.

7. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania AIS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Przed faktem podpisania zgłoszenia zawodnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

8. Dyscyplina podczas zawodów

ZSS/**Sędzia Główny (SG)** może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS/**SG**, Dyrektora zawodów lub innych osób funkcyjnych punktami karnymi, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z zawodów. Z uwagi na to, że część imprez rozgrywana jest na terenie Toru Prób Testowych Fiat Chrysler Automobiles, który jest częścią zakładu pracy, uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się informacjom i poleceniom organizatora w kwestiach porządkowych.

9. Klasyfikacje i nagrody

9.1 Punktacja na każdej rundzie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który osiągnie najkrótszy czas.. Uczestnik, który zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2021 będzie prowadzona klasyfikacja roczna tylko w klasach, nie będzie klasyfikacji generalnej. Punktacja zależna będzie od frekwencji na liście startowej, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w danej klasie

	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	30	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1
2	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
3	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1		
4	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1			
5	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1				
6	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
7	12	10	8	6	5	4	3	2	1						
8	10	8	6	5	4	3	2	1							
9	8	6	5	4	3	2	1								
10	6	5	4	3	2	1									
11	5	4	3	2	1										
12	4	3	2	1											
13	3	2	1												
14	2	1													
15	1														

zajęte miejsce

9.2 Nagrody na każdej rundzie

- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary.

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.3 Klasyfikacja roczna

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej **dwóch rundach** SMT 2021.

W klasyfikacji rocznej w przypadku rozegrania 8 lub **9 rund** odliczeniu podlegały będą 2 rundy z najmniejszą ilością punktów. W przypadku rozegrania 7 rund odliczeniu podlegała będzie 1 runda. W przypadku rozegrania 6 lub mniej rund żadna runda nie będzie podlegała odliczeniu. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS/SG w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

9.4 Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość.

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

9.5 Tytuły i nagrody

W SMT 2021 mogą zostać nadane następujące tytuły - za zajęcie:

- I miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2021,
- II miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021,
- III miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego. Organizator może przekazać dodatkowe nagrody.

Nagrody w klasyfikacji rocznej będą przyznane w przypadku sklasyfikowaniu w danej klasie minimum 5 załóg.

W przypadku rozegrania mniej niż 4 rund tytuły nie zostaną przyznane.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

10. Postanowienia końcowe

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora cyklu.

Każdy Uczestnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Grzegorz Wróbel
Prezes Zarządu Automobilklubu Ziemi Tyskiej

Zatwierdzono w dniu 22.02.2021 r.