



Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2019



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Automobilklub Ziemi Tyskiej
www.azt.tychy.pl

1. Ustalenia Ogólne

Samochodowe Mistrzostwa Tychów 2019 nazywane dalej „SMT 2019” są własnością Automobilklubu Ziemi Tyskiej. Automobilklub Ziemi Tyskiej nazywanej dalej „AZT” z siedzibą w Tychach przy ul. Barona 30 jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.

Celem organizacji SMT 2019 jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych.

Poszczególne rundy SMT 2019 będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulamin uzupełniający zawodów,
- inne przepisy.

2. Kalendarz imprez SMT 2019

W sezonie 2019 może odbyć się maksymalnie 8 rund SMT 2019.

3. Zgłoszenie, wpisowe, reklama

Szczegóły dotyczące procedury zgłoszeń, wysokości wpisowego oraz reklamy obowiązkowej precyzował będzie regulamin uzupełniający zawodów.

Maksymalne wpisowe na rundy SMT 2019 może wynieść 250 zł.

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach:

- 1 - do 1400 cm³
- 2 – powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- 3 – powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- 4 – powyżej 2000 cm³
- Gość – zawodnicy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego (z wyjątkiem kartingowej)
- RWD – samochody z napędem tylko na tylną oś
- Puchar Cento – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o pojemności do 1242 cm³
- PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³ (z klasy wykluczone są samochody wyposażone w sekwencyjną skrzynię biegów).
- **E – samochody w pełni elektryczne, nie posiadające silnika spalinowego.**

Wszystkie samochody spełniające kryteria Pucharu Cento będą klasyfikowane wyłącznie w Pucharze Cento.

Samochody posiadające silniki z doładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS/Sprint, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Przed faktem podpisania zgłoszenia zawodnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

6. Dyscyplina podczas zawodów

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora zawodów lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z zawodów.

Z uwagi na to, że część imprez rozgrywana jest na terenie Toru Prób Testowych Fiat Chrysler Automobiles, który jest częścią zakładu pracy, uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się informacjom i poleceniom organizatora w kwestiach porządkowych.

7. Klasyfikacje i nagrody

7.1 Punktacja na każdej rundzie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów (osiągnie najkrótszy czas pkt. 14.2 reg. KJS). Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiej samej ilości punktów (takiego samego czasu) o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2019 będzie prowadzona klasyfikacja roczna tylko w klasach, nie będzie klasyfikacji generalnej. Punktacja zależna będzie od frekwencji na liście startowej, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w danej klasie

	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	30	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1
2	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
3	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1		
4	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1			
5	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1				
6	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
7	12	10	8	6	5	4	3	2	1						
8	10	8	6	5	4	3	2	1							
9	8	6	5	4	3	2	1								
10	6	5	4	3	2	1									
11	5	4	3	2	1										
12	4	3	2	1											
13	3	2	1												
14	2	1													
15	1														

zajęte miejsce

7.2 Nagrody na każdej rundzie

- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary.

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

7.3 Klasyfikacja roczna

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej jednej rundzie SMT 2019.

W klasyfikacji rocznej w przypadku rozegrania 8 rund odliczeniu podlegały będą 2 rundy z najmniejszą ilością punktów. W przypadku rozegrania 6 lub 5 rund odliczeniu podlegała będzie 1 runda. W przypadku rozegrania 4 rund żadna runda nie będzie podlegała odliczeniu. Odliczeniu nie podlega runda w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

7.4 Zasady przyznawania punktów podczas rundy łączonej z Super KJS

W przypadku rozgrywania rundy łączonej z Super KJS punkty do cyklu SMT 2019 będą przyznane zarówno uczestnikom Super KJS i Super Sprint na podstawie wspólnej klasyfikacji, która będzie uwzględniała tylko wyniki z próby na Torze Fiata. Do Super KJS dopuszczeni będą tylko uczestnicy spełniający wymogi wyposażenia osobistego oraz pojazdów opisane w regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2019.

7.5 Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość.

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

7.6 Tytuły i nagrody

W SMT 2019 mogą zostać nadane następujące tytuły - za zajęcie:

- I miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2019,
- II miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2019,
- III miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2019.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego. Organizator może przekazać dodatkowe nagrody.

W przypadku rozegrania mniej niż 4 rund tytuły nie zostaną przyznane.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

8. Postanowienia końcowe

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora cyklu.

Każdy Uczestnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Grzegorz Wróbel
Prezes Zarządu Automobilklubu Ziemi Tyskiej

Zatwierdzono w dniu 3.03.2019 r.