



Super Samochodowy „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie”

1 czerwca 2019 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Impreza klubowa

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy

Partnerzy



Spis treści

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	4
2.	ORGANIZACJA.....	5
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9.	BADANIA KONTROLNE	8
10.	OPONY	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY	8
13.	PROCEDURA STARTU	9
14.	INTERPRETACJA METY	9
15.	META ZAWODÓW	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY.....	9
19.	PROTESTY	9
20.	KARY	10
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10
22.	KARY – ZAŁĄCZNIK 1	11

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. IMPREZA KLUBOWA – zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

Otwarcie listy zgłoszeń	22.05.2019 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	01.06.2019r.
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	01.06.2019r.
Publikacja listy zgłoszeń	01.06.2019r.
Odbiór administracyjny	01.06.2019r. godzina 7:15
Badanie kontrolne BK1	01.06.2019r. godzina 7:20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.06.2019r. godzina 10:30
Odprawa uczestników	01.06.2019r. godzina 10:30
Zapoznanie	01.06.2019r. godzina 10:45
Meta	01.06.2019r. godzina 12:30
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	45 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.06.2019 (sobota):

- Próba Sportowa 1, 2, odbędzie się na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

IMPREZA KLUBOWA nie jest jednym z warunków do uzyskania licencji rajdowej stopnia „RN”

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: IMPREZA KLUBOWA

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 31.05.2019 biuro imprezy znajdować się będzie w Tychach, ul. Barona 30/207 w biurze Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro imprezy znajdować się będzie na Torze Prób FCA w Bieruniu, od godz. 7:15. współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

- Start, godz. 11:00, Tor Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu
- Meta, godz. 12:30 Tor Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Trasę stanowi jedna próba, pokonywana 2 krotnie i zakończona będą metą STOP. Długość trasy: 3 km prób sportowych.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

Długość prób: Próba nr 1, 2 – 1,5 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej – odpowiedzialny za przygotowanie, organizację i przebieg części sprawnościowej, pokonywanej samochodami.

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

2.3. Nazwa współorganizatora

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach Wydział Ruchu Drogowego – odpowiedzialny za przeprowadzenie działań profilaktycznych.

2.4. Władze zawodów:

Dyrektor/pełniący obowiązki ZSS

Kierownik Zabezpieczenia i Próby 1,2,

Kierownik Badań Kontrolnych

Grzegorz Wróbel

TBA

Bogumił Hulist

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią jedna lub dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. **Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B oraz nie może mieć skończone więcej niż 25 lat**, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 oraz 5.2 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Obecność na wykładach i działaniach profilaktycznych odbywających się przed Super Sprintem.

3.2.3. Przejazd trasy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w IMPREZIE KLUBOWEJ będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem adresu mailowego - **kierowcy@automobilklub.tychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia,

3.3.2. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz zlecającego imprezę.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.3.5. Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w IMPREZIE KLUBOWEJ dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1600 cm³
- klasa 2 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 3 - powyżej 2000 cm³
- klasa W - kobiety

3.6.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Organizator nie będzie pobierał wpisowego od uczestników.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator oraz zlecający imprezę nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 2. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie skatowań dyskwalifikacją.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze, na starcie i mecie oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

01.06.2019(sobota) - od godz. 7:15

Biuro zawodów: Tor Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- dowód osobisty,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Próba Sportowa 1,2, - zapoznanie w kolumnie za samochodem organizatora, jeden przejazd z prędkością max 30 km/h.

Termin zapoznania - 01.06.2019 w godz.: 10:45

8.2. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania – nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie.

8.3. Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Przed hangarem na Torze Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 min powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2019.

9.2. Organizator nie przewiduje badania BK2

10. OPONY

- 10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozdze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

01.06.2019 godz. 10:30 – Torze Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

01.06.2019– sobota godz 10:30 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu dnia 01.06.2019 o godz. 11:00 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

Nie dotyczy.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie Próby Sportowej będzie stał sędzia, który da wyraźny sygnał przygotowania. Następnie sędzia będzie odliczał 5,4,3,2,1 Start. W momencie wypowiedzenia komendy Start i wykonania gestu odsunięcia dłoni od samochodu przez sędziego uczestnik rusza i rozpoczyna się pomiar czasu.

14. INTERPRETACJA METY

14.4.1. Próba Sportowa zakończona będzie Metą Stop.

14.4.1.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

14.4.1.2. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

14.4.1.3. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację z IMPREZY KLUBOWEJ. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

15. META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Hangar na Torze Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu – 45 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 1 pucharze. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce dyrektora IMPREZY KLUBOWEJ.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez dyrektora. W przypadku protestu technicznego wysokość kaucji określa Kierownik Badań Kontrolnych.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania IMPREZY KLUBOWEJ

Dyrektor IMPREZY KLUBOWEJ
Grzegorz Wróbel

Tychy, 22.05.2019 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3) Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | - dyskwalifikacja |
| 5) Brak wpisu w karcie drogowej | - dyskwalifikacja |
| 6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach
I/lub kaskach ochronnych | -dyskwalifikacja |
| 7) Niesportowe zachowanie | -dyskwalifikacja |
| 8) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie
jego podstawy | - 5 pkt. |
| 9) Za rozbicie szykany | - 10 pkt. |
| 10) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt. |
| 11) Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 12) Za cofanie na mecie próby | - dyskwalifikacja |
| 13) Za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - dyskwalifikacja |
| 14) Za utratę karty drogowej | - dyskwalifikacja |
| 15) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - dyskwalifikacja |
| 16) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy
przez pilota | - dyskwalifikacja |
| 17) Za nieukończenie próby | - dyskwalifikacja |
| 18) Za nieprawidłowe przejechanie próby
kierowcy w klasie | - Limit 150% najlepszego wyniku |