



8. Runda SMT 2020

Dofinansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego.

6 grudnia 2020 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „SUPER SPRINTU”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2020”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



Śląskie.

*Działalność Klubu
współfinansowana przez
Miasto Tychy*

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE
dla sportu



Time4

1.	USTALENIA OGÓLNE	4
2.	ORGANIZACJA	5
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE	8
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
6.	REKLAMA.....	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9.	BADANIA KONTROLNE	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	INTERPRETACJA METY LOTNEJ	11
15.	META ZAWODÓW.....	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY.....	12
21.	KLAUZULA INFOMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH.....	13
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
23.	KARY – ZAŁĄCZNIK 1	15
24.	HARMONOGRAM CZASOWY	16

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Sprint – 8. Runda SMT 2020 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2020,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2020,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS/Sędziego Głównego. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2020 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

Otwarcie listy zgłoszeń	23.11.2020
Zamknięcie listy zgłoszeń	3.12.2020 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	4.12.2020 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1 i OA	4.12.2020 godz. 20:00
Odbiór administracyjny	6.12.2020 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	6.12.2020 godz. 7:30 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	6.12.2020 godz. 9:40
Publikacja listy startowej	6.12.2020 godz. 10:20
Odprawa uczestników	6.12.2020 godz. 10:25
Zapoznanie	6.12.2020 godz. 10:45
Start	6.12.2020 godz. 11:15
Meta	6.12.2020 godz. 16:00
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	15 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	50 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 6.12.2020 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

8. Runda SMT 2020 rozgrywana będzie jako Super Sprint (**ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN**).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **11 / RS / 2020** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 19 listopada 2020 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 5.12.2020 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 5*3 km

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton*

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

- Zespół Sędziów Sportowych

Sędzia Główny/ZSS:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

- Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Wiesław Kubica

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Grzegorz Szewczyk

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek jr

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- Załogę stanowią sam kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. W przypadku zgłoszenia z pilotem, cała załoga musi wziąć udział we wszystkich próbach.
- Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1. oraz 3.3.2.regulaminu ramowego AIS.
- Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników tylko 1 członka załogi i zachowanie 2 metrów odstępu od innych osób podczas odprawy.
- Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
- Noszenie maseczki ochronnej na twarz podczas kontaktu z osobami organizatora podczas badania kontrolnego, wyjaśnień sytuacji wynikających z rywalizacji sportowej, składania odwołań i protestów itp.

3.3. Procedura zgłoszeń

- Zgłoszenia do udziału w 8. Rundzie SMT 2020 będą przyjmowane:
 - Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl**
 - Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.
 - Najpóźniej do dnia czasu zamknięcia listy zgłoszeń uczestnik musi dostarczyć poprzez formularz online skany lub wyraźne zdjęcia następujących dokumentów:
 - kompletny i podpisany formularz zgłoszeniowy,
 - prawo jazdy kierowcy kategorii B,
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
 - polisę ubezpieczenia OC,
 - dokument identyfikujący pilota (jeśli uczestniczy z pilotem),
 - pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- Przez pierwsze 48h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu. O statusie zgłoszenia uczestnik zostanie poinformowany mailowo.
- Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 13 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>
- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.
- Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

- Jedna załoga może zgłosić na maila zawody@automobilklub.tychy.pl najpóźniej do momentu zamknięcia listy zgłoszeń **2 dodatkowe osoby - mechaników**. W tytule maila należy podać: „Zgłoszenie osób towarzyszących *imię i nazwisko kierowcy*”. W treści maila należy podać imiona i nazwiska osób. Zgłoszeń osób towarzyszących nie można modyfikować. Zgłoszenia wysłane w nieprawidłowy sposób nie będą uwzględniane. Osoby, których nie będzie na liście osób towarzyszących nie będą wpuszczone na tor.

3.4. Liczba załóg i klas

- Pojemność trasy: 90 załóg
- Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego będą trafiały na listę rezerwową.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 8. Rundzie SMT 2020 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS 2020 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
- klasa OPEN - samochody których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi lun z tworzyw sztucznych (Errata nr 1 do regulaminu ramowego SMT 2020)
- Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
 - Wankla x współczynnik 2,0
- W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości niż 3 samochodów w klasach markowych tj. Cento, RWD i PPC, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS/Sędzię Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

- Wysokość wpisowego wynosi:

	Do 1 grudnia (wtorek) włącznie I termin	od 2 grudnia (środa) II termin
Wpisowe podstawowe	230,00 zł	280,00 zł

Dane do przelewu:

Numer konta: Mikołowski Bank Spółdzielczy 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001

Tytuł przelewu: „Wpisowe 8 runda *imię i nazwisko kierowcy*”

- Członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką członkowską za rok 2020 mają prawo do zniżki na wpisowe w wysokości 30 zł.
- Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich
- Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

- Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS/Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

- Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.
- Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy będzie skutkowało niedopuszczeniem do zawodów.
- Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

6.12.2020 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00 Biuro imprezy: Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles - HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

Odbiór Administracyjny polegał będzie na weryfikacji dokumentów wysłanych do organizatora drogą elektroniczną. Do obowiązków uczestnika należy wysłanie kompletnych dokumentów.

7.3. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B

Po okazaniu prawa jazdy kierowcy, załodze zostaną wydane numery startowe.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles– zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Harmonogram BK-1 zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS2020.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK–2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS/Sędzię Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

6.12.2020 godz. 10:25 – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

6.12.2020 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 6.12.2020 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych
Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1.** Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- 13.2.** Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzia. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- 13.3.** Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją ZSS/Sędziego Głównego.
- 13.4.** Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- 13.5.** Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- 13.6.** Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- 13.7.** Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- 13.8.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 13.9.** Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.

- 13.10.** W momencie publikacji listy startowej organizator poda czas jaki załogi będą miały pomiędzy kolejnymi przejazdami. Do obowiązku załogi należy przeliczenia czasu startu kolejnych przejazdów. W przypadku zmiany tego czasu w trakcie trwania zawodów, załogi zostaną poinformowane o zmianach komunikatem.

14.INTERPRETACJA METY LOTNEJ

- 14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
- 14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS/Sędziego Głównego.
- 14.4.** Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15.META ZAWODÓW

- 15.1.** Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16.BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.
- 16.2.** Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.
- 16.3.** Uczestnicy zobowiązani są do zachowania dystansu społecznego minimum 2 metry (nie dotyczy załogi podczas przejazdu), a jeśli nie ma takiej możliwości muszą korzystać z maseczki do zasłaniania ust i nosa.
- 16.4.** Obowiązek zakrywania ust i nosa przez uczestnika występuje podczas jakiegokolwiek kontaktu z obsługą zawodów.
- 16.5.** Straż Pożarna rezerwuje sobie prawo do przeprowadzenia działań na Torze Prób FCA Poland S.A. nawet w trakcie trwania zawodów związanych ze stanem epidemii. Jeśli organizator zostanie poinformowany o takim fakcie wszyscy uczestnicy muszą opuścić teren toru łącznie z całym sprzętem w przeciągu 25 minut. Informacja taka zostanie przekazana uczestnikom przez: **Dyrektora zawodów, kierownika prób lub kierownika parku serwisowego.**

17.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|--|
| • Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego, | pomarańczowego, |
| • Kierownik Parku Serwisowego – kamizelka koloru białego, | • Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego, |
| • Kierownik Punktu - kamizelka koloru | • Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieskiego. |

18.NAGRODY

- 18.1.** Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 50 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 8. Rundy SMT 2020 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS/Sędziego Głównego.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS/Sędziego Głównego. W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.
- 19.4.** Na wskazanej przez organizatora szycanie będzie znajdował się system filmowej rejestracji przejazdów. Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szycany:
- tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,
 - na jego pisemny wniosek do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,
 - w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje ZSS/Sędzia Główny. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona. Użycie systemu uzależnione jest od warunków pogodowych i technicznych.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

21. KLAUZULA INFOMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Ziemi Tyskiej z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207;

2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Ziemi Tyskiej przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
- b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
- c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.

6. Automobilklub Ziemi Tyskiej nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Ziemi Tyskiej zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Ziemi Tyskiej będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

a) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;

b) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Ziemi Tyskiej poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;

c) otrzymania od Automobilklub Ziemi Tyskiej podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;

d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Automobilklub Ziemi Tyskiej na adres e-mail: iod@automobilklub.tychy.pl Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej znajdują się na stronie www.azt.tychy.pl w zakładce SMT/Do pobranie.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 8. RundySMT2020.

Dyrektor 8. Runda SMT 2020 r.
Wiesław Kubica

Zatwierdzono przez –Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 17 listopada 2020r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1)	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2)	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3)	Nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4)	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	- dyskwalifikacja
5)	Brak wpisu w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
6)	Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych	-dyskwalifikacja
7)	Niesportowe zachowanie	-dyskwalifikacja
8)	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 1 minuta
9)	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 sekund
10)	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	- 5sekund
11)	Za rozbicie szykany	- 10 sekund
12)	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 sekund
13)	Za nieprzepisowy start (falstart)	- 5 sekund
14)	Za cofanie na mecie próby	- dyskwalifikacja
15)	Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
16)	Za utratę karty drogowej	- dyskwalifikacja
17)	Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
18)	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
19)	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	- dyskwalifikacja
20)	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- dyskwalifikacja
21)	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22)	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	- 5 minut
23)	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- dyskwalifikacja
24)	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- dyskwalifikacja
25)	Za nieukończenie próby	- dyskwalifikacja
26)	Za nieprawidłowe przejechanie próby	- Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. regulaminu AIS)

24. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 8. Runda SMT - 6.12.2020 r.

PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
-----------	-------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------------------

Obowiązuje trasa według mapy

PS 1	Tor FCA	3				11:15
	Park maszyn A				1:00	
PS 2	Tor FCA	3				12:15
	Park maszyn B				1:10	
PS 3	TOR FCA	3				13:25
	Park maszyn C				0:55	
PS 4	TOR FCA	3				14:20
	Park maszyn D				0:55	
PS 5	TOR FCA	3				15:15

Łącznie	15
----------------	-----------