



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## KLASYCZNY SPRINT

Tor FCA

20 · 08 · 2017

### Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej  
ul. Barona 30/207  
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU  
„TYSKIE RAJDY SAMOCHODOWE 2017”  
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

## Spis treści

---

1.	USTALENIA OGÓLNE .....	3
2.	ORGANIZACJA .....	4
3.	ZGŁOSZENIA .....	4
4.	UBEZPIECZENIE .....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	6
6.	REKLAMA .....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	7
9.	BADANIA KONTROLNE .....	8
10.	OPONY .....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	8
13.	PROCEDURA STARTU .....	9
14.	POMIAR CZASU .....	9
15.	INTERPRETACJA METY LOTNEJ.....	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO .....	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY.....	9
19.	PROTESTY.....	10
20.	KARY.....	10
	HARMONOGRAM CZASOWY.....	10

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

1.1. Sprint – „Klasyczny sprint” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	03.08.2017
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.08.2017
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	18.08.2017 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramów OA i BK	18.08.2017 godz. 20:00
Odbiór administracyjny	20.08.2017 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	20.08.2017godz. 7:30 – 9:30
Zapoznanie	20.08.2017 godz. 10:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	20.08.2017godz. 9:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.08.2017godz. 10:20
Odprawa uczestników	20.08.2017godz. 10:25
Start	20.08.2017godz. 11:15
Meta	20.08.2017godz. 14:21
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	15 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

### 1.2. Miejsce i termin imprezy

Sprint odbędzie się w dniu 20.08.2017 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

### 1.3. Nazwa i ranga imprezy

„Klasyczny Sprint” rozgrywany będzie jako sprint samochodowy (**ukończenie imprezy nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN**).

### 1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 23 / RS / 2017wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 02 sierpnia 2017 roku.

### 1.5. Lokalizacja biura sprintu

Do dnia 19.08.2017 biuro imprezy znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

### 1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

## 1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby, poprzedzonej stanowiskiem PKC.

**Długość trasy: 3\*2 km = 6 km**

**Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton***

## 2. ORGANIZACJA

---

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

### 2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel. 505 132 246

strona: [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)

e-mail: [biuro@automobilklubtychy.pl](mailto:biuro@automobilklubtychy.pl)

### 2.3. Władze zawodów:

#### 2.3.1. Komitet Organizacyjny

Prezes AZT:

Grzegorz Wróbel

Dyrektor Sprintu :

Filip Janota

Komandor Sprintu i towarzyszącego zlotu:

Adam Gładysz

#### 2.3.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Jacek Spentany

Członek:

Grzegorz Wróbel

Członek:

Paweł Tłok

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

#### 2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Filip Janota tel.: 505 132 246

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Grzegorz Szewczyk

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek jr

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

## 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

## 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w Klasycznym Sprincie będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl/**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl**– uczestnik na podany adres musi przesłać:
  - **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
  - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

3.3.2. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

## 3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

## 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Klasycznym Sprincie **dopuszcza się samochody wyprodukowane przed rokiem 1993** , osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP .

Organizator może dopuścić do startu unikatowe lub sportowe pojazdy wyprodukowane w latach 1993-1995. Weryfikacja przeprowadzona zostanie po nadeśnięciu zgłoszenia (najlepiej ze zdjęciem).

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

- K1 - do 1200 cm<sup>3</sup>
- K2 - powyżej 1200 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- K3 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- K4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- OPEN - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego, pojazdy zmodyfikowane niezgodnie z duchem epoki, samochody nie spełniające kryterium wieku. Zawodnicy z klasy OPEN nie będą wliczani do końcowej klasyfikacji generalnej,

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Warunkiem utworzenia klasy pojemnościowej zgłoszenie do niej minimum 3załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej, lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

do 17.08.2017 -**120 zł**,

od 18.08.2017 (piątek) -**150 zł**,

bez reklamy dodatkowej organizatora, (jeżeli będzie dostarczona) –300 zł.

Wpisowe dla członków AZT – **100 zł** (w dowolnym terminie).

Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Numer konta:PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1. Tablice

Nie dotyczy.

## 5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## 6. REKLAMA

---

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie Sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1. Miejsce i czas

20.08.2017(niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

### 7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi do dyskwalifikacji załogi włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

## 9. BADANIA KONTROLNE

---

### 9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.  
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

### 9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS2017.

### 9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

## 10. OPONY

---

**10.1.** Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

**10.2.** Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

**10.3.** Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załodze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

**10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1. Miejsce i czas

20.08.2017 godz. 10:25–Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów)

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.08.2017 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 20.08.2017 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

**12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.**

### 12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.



## 12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.**

**Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

## 13. PROCEDURA STARTU

---

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Załoga musi przyjechać na start przygotowana. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Uczestnicy muszą podjechać na linię startu przygotowani. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

## 14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ

---

- 14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
- 14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.
- 14.4. Meta Lotna

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

## 15. META ZAWODÓW

---

- 15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

- 16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.
- 16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

## 18. NAGRODY

---

- 18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3

miejsc w klasach po 2 puchary.

## **19. PROTESTY**

---

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Klasyczne sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

---

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Klasycznego sprintu.

Dyrektor Klasycznego sprintu  
Filip Janota

Zatwierdzono przez –Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12  
Tychy, 18czerwca2017r.

## Załącznik nr 1

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.   | - niedopuszczenie do startu |
| 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | - niedopuszczenie do startu |
| 3) Nieobecność na odprawie uczestników  | - niedopuszczenie do startu |
| 4) Brak wpisu w karcie drogowej   | - dyskwalifikacja           |
| 5) Odbycie próby w nie zapiętych pasach<br>I/lub kaskach ochronnych                             | -dyskwalifikacja            |
| 6) Niesportowe zachowanie   | -dyskwalifikacja            |
| 7) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | - 60 pkt.                   |
| 8) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | - 10 pkt.                   |
| 9) Za przesunięcie lub rozbitcie elementów<br>punktowanej szykany lub wygradzenia               | - 10 pkt.                   |
| 10) Za nieprzepisowy start ( falstart)  | - 5 pkt.                    |
| 11) Za cofanie w strefie mety   | - dyskwalifikacja           |
| 12) Za spóźnienie na start powyżej 15 min.  | - dyskwalifikacja           |
| 13) Za utratę karty drogowej  | - dyskwalifikacja           |
| 14) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej  | - dyskwalifikacja           |
| 15) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.  | - dyskwalifikacja           |
| 16) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub<br>imprezy powyżej 30min.                              | - dyskwalifikacja           |
| 17) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy<br>przez pilota                         | - dyskwalifikacja           |
| 18) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | - kara pieniężna            |
| 19) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | -300 pkt.                   |
| 20) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | - dyskwalifikacja           |
| 21) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie<br>powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - dyskwalifikacja           |
| 22) Za nieukończenie próby  | - dyskwalifikacja           |
| 23) Za nieprawidłowe przejechanie próby   | - dyskwalifikacja           |

## HARMONOGRAM CZASOWY

HARMONOGRAM – 2. runda SMT201720.08.2017						
Próba	LOKALIZACJA	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
<b>obowiązuje trasa wg mapki</b>						
<b>PKC 1</b>						11:12
<b>PS 1</b>		2,0	x	x	x	11:15
	PARK MASZYN A				DO 90'	
<b>PKC 2</b>						12:45
<b>PS 2</b>		2,0	x	x	x	12:48
	PARK MASZYN B				DO 90'	
<b>PKC 3</b>						14:18
<b>PS 3</b>		2,0	x	x	x	14:21
<b>Meta</b>	wjazd do parku maszyn					