



6. Runda SMT 2019

Dofinansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego.

1 września 2019 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „SUPER SPRINTU”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

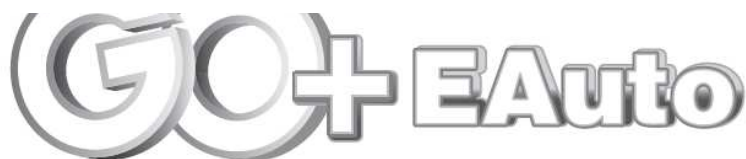
Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2019”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



1.	USTALENIA OGÓLNE	4
2.	ORGANIZACJA	5
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE	8
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9.	BADANIA KONTROLNE	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	INTERPRETACJA METY LOTNEJ	10
15.	META ZAWODÓW	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	11
20.	KARY	12
21.	KLAUZULA INFOMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH.....	13
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
23.	KARY – ZAŁĄCZNIK 1	15
24.	HARMONOGRAM CZASOWY	16

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Sprint – 6. Runda SMT 2019 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2019,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2019 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

Otwarcie listy zgłoszeń	20.08.2019
Zamknięcie listy zgłoszeń	01.09.2019 godz. 9:00
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	30.08.2019 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu OA	30.08.2019 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	01.09.2019 godz. 10:10
Odbiór administracyjny	01.09.2019 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	01.09.2019 godz. 7:30 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	01.09.2019 godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.09.2019 godz. 10:20
Odprawa uczestników	01.09.2019 godz. 10:25
Zapoznanie	01.09.2019 godz. 10:45
Start	01.09.2019 godz. 11:15
Meta	01.09.2019 godz. 14:45
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 01.09.2019 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

6. Runda SMT 2019 rozgrywana będzie jako sprint samochodowy (**ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN**).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **12 / RS / 2019** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 19.08.2019 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 31.08.2019 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 5*2,8 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

- Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Kacper Heine

Sędzia ZSS:

Agnieszka Rutka

Sędzia ZSS:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

- Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Wiesław Kubica

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Filip Janota

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek jr

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
- Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 oraz 5.2 regulaminu ramowego KJS.
- Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników.
- Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- Zgłoszenia do udziału w 6. Rundzie SMT 2019 będą przyjmowane:
 - Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl**
 - **lub**
 - Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia,
 - W obu przypadkach do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.
- Przez pierwsze 48h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu oraz uczestnicy sklasyfikowani w minimum 2 wcześniejszych rundach SMT 2019, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu. O statusie zgłoszenia uczestnik zostanie poinformowany mailowo.
- Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów, do czasu odbioru administracyjnego musi dostarczyć oryginał zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi.
- Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 13 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>
- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.
- Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

- Pojemność trasy: 80 załóg
- Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego będą trafiały na listę rezerwową.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 6. Rundzie SMT 2019 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2019 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
 - klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
 - klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
 - klasa 4 - powyżej 2000 cm³
 - klasa GO+EAUTO - samochody w pełni elektryczne, nie posiadające silnika spalinowego
 - klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
 - klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
 - klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³
 - klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
-
- Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
 - W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości niż 5 samochodów w klasach markowych tj. Cento, RWD i PPC, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

- Wysokość wpisowego wynosi:

	do 29 sierpnia (czwartek)	od 30 sierpnia (piątek)
Wpisowe podstawowe z reklamą obowiązkową	210,00 zł	265,00 zł
Wpisowe dla członków AZT* z reklamą obowiązkową	180,00 zł	235,00 zł
Wpisowe bez reklamy obowiązkowej	290,00 zł	340,00 zł
Wpisowe dla członków AZT* bez reklamy obowiązkowej	260,00 zł	310,00 zł

*AZT – członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką na dany rok

- Dane do przelewu:

Numer konta: Mikołowski Bank Spółdzielczy 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001

Tytuł przelewu: „Wpisowe 6 runda *imię i nazwisko kierowcy*”

Zaliczka na konto klubu 160 zł, pozostała część kwoty wpisowego czyli 50 zł podczas odbioru administracyjnego”

- Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich
- Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia

zgłoszenia.

- W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.
- 4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

01.09.2019 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00 Biuro imprezy: Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles– zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku przedstartowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS2019.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK–2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozdze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

01.09.2019 godz. 10:25–Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

01.09.2019 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 01.09.2019 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1.** Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- 13.2.** Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzia. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- 13.3.** Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją ZSS.
- 13.4.** Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- 13.5.** Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- 13.6.** Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- 13.7.** Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linię startu usytuowana będzie fotokomórka.
- 13.8.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 13.9.** Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.
- 13.10.** W momencie publikacji listy startowej organizator poda czas jaki załogi będą miały pomiędzy kolejnymi przejazdami. Do obowiązku załogi należy przeliczenia czasu startu kolejnych przejazdów. W przypadku zmiany tego czasu w trakcie trwania zawodów, załogi zostaną poinformowane o zmianach komunikatem.

14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ

- 14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
- 14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.
- 14.4.** Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15. META ZAWODÓW

- 15.1.** Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.
- 16.2.** Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik Punktu - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 6. Rundy SMT 2019 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS. W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM Katowice. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 zł.
- 19.6.** Na wskazanej przez organizatora szycanie będzie znajdował się system filmowej rejestracji przejazdów. Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szycany:
- tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,
 - na jego pisemny wniosek do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,
 - w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje ZSS. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona. Użycie systemu uzależnione jest od warunków pogodowych i technicznych.

20.KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. KLAUZULA INFOMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Ziemi Tyskiej z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207;

2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Ziemi Tyskiej przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
- b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
- c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.

6. Automobilklub Ziemi Tyskiej nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Ziemi Tyskiej zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Ziemi Tyskiej będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

a) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;

b) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Ziemi Tyskiej poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;

c) otrzymania od Automobilklub Ziemi Tyskiej podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;

d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Automobilklub Ziemi Tyskiej na adres e-mail: iod@automobilklub.tychy.pl Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej znajdują się na stronie www.azt.tychy.pl w zakładce SMT/Do pobranie.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 6. Rundy SMT 2019.

Dyrektor 6. Runda SMT 2019 r.

Wisław Kubica

Zatwierdzono przez –Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 1 sierpnia 2019 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1)	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2)	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3)	Nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4)	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	- dyskwalifikacja
5)	Brak wpisu w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
6)	Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych	-dyskwalifikacja
7)	Niesportowe zachowanie	-dyskwalifikacja
8)	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 60 pkt.
9)	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 pkt.
10)	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	- 5 pkt.
11)	Za rozbicie szykany	- 10 pkt.
12)	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 pkt.
13)	Za nieprzepisowy start (falstart)	- 5 pkt.
14)	Za cofanie na mecie próby	- dyskwalifikacja
15)	Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
16)	Za utratę karty drogowej	- dyskwalifikacja
17)	Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
18)	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
19)	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	- dyskwalifikacja
20)	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- dyskwalifikacja
21)	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22)	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23)	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- dyskwalifikacja
24)	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- dyskwalifikacja
25)	Za nieukończenie próby	- dyskwalifikacja
26)	Za nieprawidłowe przejechanie próby kierowcy w klasie	- Limit 150% najlepszego wyniku

(patrz 14.7.Reg.Ramowego KJS)

24. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 6. Runda SMT - 1.09.2019 r.

PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
-----------	-------------	------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------------------

Obowiązuje trasa według mapy

PS 1	Tor FCA	2,8				11:15
	Park maszyn A				0:45	
PS 2	Tor FCA	2,8				12:00
	Park maszyn B				1:00	
PS 3	TOR FCA	2,8				13:00
	Park maszyn C				0:45	
PS 4	TOR FCA	2,8				13:45
	Park maszyn D				0:55	
PS 5	TOR FCA	2,8				14:40

Łącznie	14
----------------	-----------