



FUNDACJA  
**automobilistów**



## Silesia Rally Sprint

10 września 2022 r.

### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „IMPREZA KLUBOWA”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

DOFINANSOWANO Z BUDŻETU SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



Dofinansowano z budżetu  
Miasta **Tychy**

**Organizator:**

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209  
43-100 Tychy

Partnerzy Fundacji Automobilistów



Województwo  
Śląskie

**Time4**



1. USTALENIA OGÓLNE.....	4
2. ORGANIZACJA.....	5
3. ZGŁOSZENIA .....	5
4. UBEZPIECZENIE.....	8
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	8
6. REKLAMA.....	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	9
9. BADANIA KONTROLNE .....	9
10. OPONY .....	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	10
13. PROCEDURA STARTU.....	10
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ .....	12
15. META ZAWODÓW .....	12
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	12
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	12
18. NAGRODY .....	12
19. PROTESTY .....	13
20. KARY .....	13
21. KLAUZULA INFORMA. DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH .....	14
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	15
KARY – ZAŁĄCZNIK 1 .....	16

# 1. USTALENIA OGÓLNE

## 1.1. Rodzaj zawodów

Impreza Klubowa – Silesia Rally Sprint zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2022,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2022 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń    | 22.08.2022                       |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń  | 24.08.2022                       |
| • Publikacja listy zgłoszeń  | 28.08.2022 godz. 20:00           |
| • Odbiór administracyjny     | 10.09.2022 godz. 15:00           |
| • Badanie kontrolne BK-1     | 10.09.2022 godz. 15:10           |
| • Zapoznanie piesze          | 10.09.2022 godz. 15:30 - 16:30   |
| • Publikacja listy startowej | 10.09.2022 godz. 17:30           |
| • Start                      | 10.09.2022 godz. 18:00           |
| • Meta                       | 10.09.2022 godz. 18:50           |
| • Rozdanie nagród            | 10 min po mecie ostatniej załogi |

## 1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 10.09.2022 (sobota) na terenie Stadionu Śląskiego.

## 1.3. Nazwa i ranga imprezy

Silesia Rally Sprint rozgrywany będzie jako Impreza Klubowa (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN).

#### 1.4. Numer wizy ZO PZM

IMPREZA KLUBOWA

#### 1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 9.09.2022 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Barona 30/206 w biurze Fundacji Automobilistów. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie na Stadionie Śląskim w Chorzowie w biurze Rajdu Śląska.

#### 1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Stadion Śląski w Chorzowie (zgodnie z mapką)

Meta – Stadion Śląski w Chorzowie (zgodnie z mapką)

#### 1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 1\*1,5 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Fundacja Automobilistów ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy

tel.: +48 663 929 983

strona: [www.automobilisci.pl](http://www.automobilisci.pl)

e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

Na zlecenie Automobilklubu Ziemi Tyskiej

### 2.2. Osoby oficjalne

- |                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| • Dyrektor Imprezy                 | Grzegorz Wróbel   |
| • Kierownik Zabezpieczenia i Próby | Aleksandra Krauze |
| • Kierownik Biura                  | Iwona Kozak       |
| • Kierownik Komisji Obliczeń       | Witold Biłek jr   |
| • Kierownik Badań Kontrolnych      | Bogumił Hulist    |
| • Kierownik Pomiaru Czasu          | Witold Biłek      |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

Dozwolony jest start bez pilota. W dniu imprezy kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot, jeśli uczestniczy musi mieć

ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Imprezie Klubowej.

W imprezie mogą brać udział tylko kierowcy, którzy zakwalifikowali się w eliminacjach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej. Organizator zastrzega sobie prawo przyznania „dzikiej karty”.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przejazd całej trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- okazanie dokumentu tożsamości kierowcy i pilota na prośbę sędziego sportowego.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w Silesia Rally Sprint będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – adres: [www.zawodysmt.pl](http://www.zawodysmt.pl)
- W zgłoszeniu mogą wziąć udział tylko kierowcy, którzy zakwalifikowali się w eliminacjach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej,

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Fundacja Automobilistów oraz Fundacją Automobilisów zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 14 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w jednym samochodzie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 50 samochodów

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Silesia Rally Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS 2022 (patrz. Załącznik nr 3).

### 3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona wyłącznie klasyfikacja generalna.

## 4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe zostaną dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić je na drzwiach bocznych. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## 6. REKLAMA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

Stadion Śląski 10.09.2022 r.

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B **lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,**
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- ważną polisę ubezpieczenia OC,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.



## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą będzie dozwolone tylko pieszo.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

Badanie kontrolne odbędzie się na Stadionie Śląskim w miejscu zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. **Kierowca musi zgłosić się na BK-1 najpóźniej 15 minut po zakończeniu czynności związanych z Odbiorem Administracyjnym.** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe. Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”. **Podczas BK-1 należy okazać dokumenty samochodu.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS 2022.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

## **10. OPONY**

Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione. Zabranie się używania opon typu pełny slick.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

O godzinie 17:30 na terenie parku serwisowego.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Park Serwisowy

Park serwisowy zostanie zlokalizowany na terenie Stadionu Śląskiego. W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, które jest zabronione. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. **Zabrania się wjazdu do Parku Serwisowego pojazdów towarzyszących.**

### 12.2. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzie. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- Na starcie Próby Sportowej znajduje się sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt

startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart.

W tym celu w odległości 50 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 60 sekund.

## **14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ**

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

Nieukończenie próby sprawnościowej karane będzie dyskwalifikacją.

## **15. META ZAWODÓW**

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego. Po mecie zawodów należy usunąć pojazdy z parku serwisowego poza teren Stadionu Śląskiego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

Na terenie Stadionu Śląskiego poza samą trasą zawodów obowiązuje ograniczenie do 30 km/h.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,

## **18. NAGRODY**

Rozdanie pucharów – Stadion Śląski okolice Bramy nr 4 – 5 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## **19. PROTESTY**

Nie można składać protestów.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## 21. KLAUZULA INFORMA. DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

### Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Fundacja Automobilistów na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Fundacja Automobilistów z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/209; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Fundacją Automobilistów.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Fundacja Automobilistów przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
- b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
- c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Fundacją Automobilistów.

6. Fundacja Automobilistów nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Fundacja Automobilistów zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Fundacja Automobilistów będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Fundacja Automobilistów dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Fundacja Automobilistów usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Fundacja Automobilistów poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Fundacja Automobilistów podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundację Automobilistów, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Fundacja Automobilistów na adres e-mail: [iod@automobilklub.tychy.pl](mailto:iod@automobilklub.tychy.pl) Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Fundacja Automobilistów znajdują się na stronie [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl) w zakładce SMT/Do pobranie.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego/

**Kierowca bierze na siebie odpowiedzialność za wyrządzone podczas trwania zawodów szkody w stosunku do osób i mienia.**

Dyrektor Silesia Rally Sprintu

Grzegorz Wróbel

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr I 879/21

Tychy, 10 sierpnia 2022 r.

# KARY – ZAŁĄCZNIK 1

## Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	niedopuszczenie do startu
Za niewłaściwe objechanie elementów znajdujących się na trasie (np. beczki, wygradzenia)	30 sekund
Za nieprzejechanie całej trasy, w przypadku, gdy składa się ona z zapętlenia	5 minut
Brak wpisu w karcie drogowej	dyskwalifikacja
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	dyskwalifikacja
Naruszenie elementów szykany wymagające jej odbudowy	5 sekund
Za rozbicie szykany	10 sekund
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
Za cofanie na mecie próby	dyskwalifikacja
Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	dyskwalifikacja
Za utratę karty drogowej	dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	dyskwalifikacja
Za nieukończenie próby	dyskwalifikacja