

F U N D A C J A

automobilistów

Regulamin zawodów na 1 / 4 mili

SILESIA RACE CHALLENGE



Partnerzy



BMW Sikora



**Górnśląsko
-Zagłębiowska
Metropolia**

Spis treści

1. Ustalenia ogólne	4
• Nazwa i cel imprezy	4
• Rodzaj zawodów	4
• Data, miejsce i godzina zawodów	4
• Organizator	4
• Zgłoszenia (sposób zgłoszenia, obowiązki załogi, kto dopuszczony)	4
• Pojemność zawodów	4
• Wpisowe	4
• Odpowiedzialność.....	4
• Odbiór administracyjny	5
• Badanie Kontrolne	5
2. Podział na klasy i zasady techniczne	6
• Podział na klasy:.....	6
• Zasady techniczne:.....	6
3. Przebieg zawodów i bezpieczeństwo	7
• Przebieg i zasady zawodów	7
• Bezpieczeństwo	7
4. Ustalenia końcowe	7
• Identyfikacja osób.....	7
• Nagrody.....	8
• Odwołania.....	8
• COVID	8
• RODO	8
• Interpretacja regulaminu.....	9

1. Ustalenia ogólne

- Nazwa i cel imprezy

Silesia Race Challenge – dalej w regulaminie nazywane „SRC”. Celem organizacji jest umożliwienie uczestnikom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych, a także propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- Rodzaj zawodów

Zawody w sprincie samochodowym na dystansie 1/4 mili. Uczestnicy starują w parach. W przejazdach treningowych uczestnicy uzyskują jak najlepsze czasy przejazdu ET. Następnie najlepsi czterej uczestnicy w poszczególnych klasach przechodzą do półfinału i finału i rywalizują w nich w systemie pucharowym tzn. wygrywa uczestnik, który uzyska lepszy wynik ET+RT.

- Data, miejsce i godzina zawodów

Lotnisko Muchowiec Katowice – 22.08.2021 r. – 15:00-20:00

- Organizator

Fundacja Automobilistów
ul. Barona 30/209
43-100 Tychy
kontakt: src@automobilisci.pl

- Zgłoszenia (sposób zgłoszenia, obowiązki załogi, kto dopuszczony)

- 1) Zgłoszenia można dokonywać poprzez formularz online dostępny na stronie www.azt.tychy.pl. W zgłoszeniu należy podać: imię, nazwisko, datę urodzenia, adres email, telefon kontaktowy, kontakt do osoby, którą należy poinformować w razie wypadku, markę i model samochodu, pojemność silnika, przybliżoną moc silnika oraz odpowiednią klasę. **Motocykle nie są dopuszczone do zawodów.**
- 2) O dopuszczeniu do udziału decyduje kolejność prawidłowo wysłanych zgłoszeń.
- 3) Uczestnik otrzyma potwierdzenia mailowe przyjęcia zgłoszenia.
- 4) W przypadku rezygnacji z zawodów należy powiadomić organizatora.
- 5) Lista uczestników nie będzie publikowana przed wydarzeniem.
- 6) Dopuszczenia do zawodów będą tylko uczestnicy posiadający przy sobie blankiet prawa jazdy oraz spełniający pozostałe wymogi regulaminu.

- Pojemność zawodów

W zawodach może wziąć udział maksymalnie 70 samochodów. Poprzez formularz zgłoszeniowy może zgłosić się maksymalnie 50 samochodów. W dniu imprezy w godzinach od 13:00 do 14:00 może zgłosić się maksymalnie 20 samochodów.

- Wpisowe

Wpisowe nie będzie pobierane. Udział w zawodach jest bezpłatny.

- Odpowiedzialność

Podpisanie zgłoszenia oznacza zaakceptowanie regulaminu. Podczas SRC nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Uczestnik zrzeka się wszelkich praw do wszczęcia

kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, sponsorom, innym uczestnikom, organom władzy, właścicielom i zarządcom terenów, a także wszelkim i wszystkim osobom powiązanych z organizacją SRC. Uczestnik startuje w imprezie na własną odpowiedzialność.

- **Odbiór administracyjny**

- 1) Każdy uczestnik przed dopuszczeniem do zawodów musi poddać się procedurze odbioru administracyjnego.
- 2) Odbiór administracyjny będzie odbywał się na terenie zawodów na Lotnisku Muchowiec w namiocie oznaczonym napisem „Biuro Zawodów”.
- 3) Biuro zawodów czynne będzie od godziny 13:00 – 14:00.
- 4) Podczas odbioru administracyjnego należy okazać prawo jazdy uczestnika, dokumenty samochodu biorącego udział w zawodach wraz z badaniami technicznymi, ważną polisę oc samochodu biorącego udział w zawodach oraz przekazać wypełniony i podpisany druk zgłoszenia, który będzie do pobrania ze strony www.azt.tychy.pl. Jeśli uczestnik bierze udział w zawodach samochodem, którego właścicielem jest inna osoba, należy przekazać zgodę właściciela.
- 5) Uczestnik może zgłosić się do zawodów tylko jednym samochodem. W trakcie trwania zawodów nie można startować innym samochodem niż podany w zgłoszeniu.
- 6) Po przeprowadzonej procedurze odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma karę odbioru oraz komplet numerów startowych.
- 7) Po odbiorze administracyjnym należy okleić szyby boczne tylne numerami startowymi i niezwłocznie udać się na badanie kontrolne.

- **Badanie Kontrolne**

Do startu w imprezie będą dopuszczone tylko pojazdy, które przejadą pozytywną weryfikację podczas badania kontrolnego. Podczas badania kontrolnego weryfikowane będą:

- dokumenty samochodu,
- ogólny stan samochodu,
- numery startowe,
- zamocowanie foteli i pasów bezpieczeństwa,
- mocowanie akumulatora,
- klatka bezpieczeństwa (jeśli pojazd jest wyposażony),
- zabezpieczenie przewodów paliwowych,
- inne.

Po pozytywnej weryfikacji kierowca otrzyma opaskę na rękę i zostanie wpisany na listę startową.

2. Podział na klasy i zasady techniczne

- Podział na klasy:
 - Klasa 1 - FWD NA/AWD NA/RWD NA (pojazdy z napędem na oś przednią, tylna lub na wszystkie koła bez doładowania do pojemności 2000cm³)
 - Klasa 2 - FWD T (pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem [TURBO, KOMPRESOR])
 - Klasa 3 - RWD (pojazdy z napędem na oś tylną bez doładowania powyżej pojemności 2000c³)
 - Klasa 4 - RWD T (pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem [TURBO, KOMPRESOR])
 - Klasa 5 - AWD (pojazdy z napędem na wszystkie osie bez doładowania powyżej pojemności 2000c³)
 - Klasa 6 - AWD T (pojazdy z napędem na wszystkie osie [TURBO, KOMPRESOR])
- Zasady techniczne:
 - seryjne nadwozie, płyta podłogowa i szyba przednia,
 - maksymalna dozwolona różnica szerokości opon pomiędzy przodem a tyłem wynosi 10%
 - działające wszystkie światła,
 - sprawne hamulce na wszystkich kołach,
 - sprawny układ kierowniczy,
 - seryjny zbiornik paliwa i/lub atestowana butla LPG,
 - paliwo dostępne na stacji benzynowej w Unii Europejskiej, zgodne z normami Unii Europejskiej,
 - sygnał dźwiękowy,
 - seryjny rodzaj napędu,
 - seryjne punkty mocowania zawieszenia,
 - działające pasy bezpieczeństwa,
 - dopuszczone są pasy szelkowe z obecną lub wygasłą homologacją montowane w otworach seryjnych lub wg załącznika J.,
 - silnik montowany seryjnie lub dowolny z zachowaniem seryjnych podłużnic (zakaz cięcia grodzi),
 - zakaz używania dragslicków, opon bez wzmocnień bocznych, z adnotacją "only for competition, not for highway use",
 - minimalna wielkość bieżnika 1,6 mm, zgodnie z obowiązującym prawem,
 - zakaz cięcia płyty podłogowej, grodzi i podłużnic,
 - dodatkowa pompa paliwowa nie może znajdować się w przestrzeni pasażerskiej,
 - zabronione spawanie układów różnicowych,

Kierowca gwarantuje, że jego samochód spełnia wszystkie zasady techniczne i nie zagraża bezpieczeństwu kierowcy ani osób postronnych przez cały czas trwania zawodów.

3. Przebieg zawodów i bezpieczeństwo

- Przebieg i zasady zawodów

- Samochód po Badaniu Kontrolnym należy wstawić do parku serwisowego, opuszczenie terenu zawodów w trakcie ich trwania powoduje dyskwalifikację,
- o godzinie 14:50 na linii startu odbędzie się odprawa uczestników,
- publikacja listy dopuszczonych zawodników godzina 14:50,
- od momentu rozpoczęcia przejazdów kwalifikacyjnych każdy uczestnik może wykonać maksymalnie 6 przejazdów,
- wjazd na linię przedstartową odbywa się w dowolnej kolejności, ale możliwy jest tylko za wyraźną zgodą sędziego kontrolującego wyjazd z parku serwisowego,
- start odbywa się za zgodę sędziego startowego i na sygnał maszyny,
- w trakcie trwania przejazdu aż do momentu zatrzymania nie można zmieniać toru jazdy,
- po przekroczeniu linii mety oznaczonej tablicą „meta lotna” należy bezwzględnie hamować,
- po zatrzymaniu się należy upewnić się czy zawodnik z prawej strony również się zatrzymał i ostrożnie ustawić się do przy krawędzi lotniska,
- powrót do parku serwisowego odbywa się po wyznaczonym pasie za zgodę sędziego trasy, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zderzyć się z zawodnikiem jadącym po trasie,
- po powrocie do parku serwisowego można ustawić się do kolejnego przejazdu,
- o godzinie 18:00 kwalifikacje zostaną zakończone i zostanie opublikowana lista par półfinałowych,

- Bezpieczeństwo

- Na terenie lotniska poza trasą zawodów obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- na części trawiastej lotniska zakazuje się wykonywania „bączków” i innych niebezpiecznych manewrów zagrażających osobom postronnym i powodującym zniszczenia,
- zakazane jest grzanie opon przed startem oraz wykonywanie bączków na płycie lotniska,
- wykonywanie powyższych manewrów lub powodowanie zagrożenia dla osób postronnych, innych uczestników lub obsługi będzie powodowało dyskwalifikację,
- obowiązuje pełne obuwie,
- w samochodach wyposażonych w pałąk lub klatkę bezpieczeństwa obowiązkowy jest kask,
- w samochodach o ET niższym niż 12 sekund obowiązkowy jest kask,
- zaleca się stosowanie kasków i kombinezonów w każdej klasie,
- jeśli sędzia stwierdzi, że samochód stwarza zagrożenia ma prawo nie dopuścić do startu,
- podczas przejazdów obowiązkowe jest zamknięcie szyb i zapięcie pasów bezpieczeństwa,
- należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów,

4. Ustalenia końcowe

- Identyfikacja osób

Kierownik próby – kamizelka czerwona

Porządkowy – kamizelka żółta i pomarańczowa

Służba ochrony – kamizelka niebieska

- Nagrody

Dla pierwszego kierowcy w każdej klasie zostanie wręczony puchar.

- Odwołania

Impreza ma charakter towarzyski. Nie przewiduje się możliwości odwoływania od wyników.

- COVID

Każdy uczestnik jest zobowiązany do zachowania dystansu od pozostałych uczestników minimum 1,5 m. W przypadku podejrzenia zakażenia wirusem SARS-CoV2, występowania objawów choroby nim spowodowanej lub kontaktu w dniach poprzedzających zawody z osobą chorą udział w zawodach jest zabroniony. Każdy uczestnik deklaruje stosowanie się do aktualnych uregulowań prawnych dotyczących występowania stanu epidemii.

- RODO

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Fundacja Automobilistów na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Fundacja Automobilistów z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/209; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Fundacja Automobilistów.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Fundacja Automobilistów przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) publikacja list startowych i wyników zawodów
- b) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- c) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
- b) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Fundacją

6. Fundacja Automobilistów nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Fundacja Automobilistów zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Fundacja Automobilistów będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

a) żądania od Fundacja Automobilistów dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;

b) żądania od Fundacja Automobilistów usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Fundacja Automobilistów poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;

c) otrzymania od Fundacja Automobilistów podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;

d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundacja Automobilistów, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Fundacja Automobilistów na adres e-mail: iod@automobilisci.pl
Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Fundacja Automobilistów znajdują się na stronie www.automobilisci.pl w zakładce RODO

- Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu jak również do całkowitego odwołania zawodów.

Katowice 22.08.2021 r.