



# KJS Tyski

6. Runda SMT 2017

10 września 2017 r.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

### Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej  
ul. Barona 30/207  
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU  
„TYSKIE RAJDY SAMOCHODOWE 2017”  
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

## Spis treści

---

|   |    |
|---|----|
| 1. USTALENIA OGÓLNE .....               | 3  |
| 2. ORGANIZACJA .....                    | 4  |
| 3. ZGŁOSZENIA .....                     | 4  |
| 4. UBEZPIECZENIE .....                  | 6  |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....         | 6  |
| 6. REKLAMA .....                        | 7  |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....          | 7  |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....             | 7  |
| 9. BADANIA KONTROLNE .....              | 7  |
| 10. OPONY .....                         | 8  |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....           | 8  |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY .....              | 8  |
| 13. PROCEDURA STARTU .....              | 9  |
| 14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ .....     | 9  |
| 15. META IMPREZY .....                  | 9  |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO .....                | 9  |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH..... | 9  |
| 18. NAGRODY.....                        | 10 |
| 19. PROTESTY.....                       | 10 |
| 20. KARY.....                           | 10 |
| 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....         | 10 |
| 22. KARY – ZAŁĄCZNIK 1 .....            | 11 |
| 23. HARMONOGRAM CZASOWY.....            | 12 |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

**1.1. KJS Tyski 6. Runda SMT 2017** zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Otwarcie listy zgłoszeń                        | 28.08.2017                       |
| Zamknięcie listy zgłoszeń                      | 10.09.2017 godz. 8:30            |
| Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń          | 8.09.2017 godz. 20:00            |
| Opublikowanie harmonogramu OA                  | 8.09.2017 godz. 20:00            |
| Publikacja listy zgłoszeń                      | 10.09.2017 godz. 10:10           |
| Odbiór administracyjny                         | 10.09.2017 godz. 7:15 – 9:00     |
| Badanie kontrolne BK1                          | 10.09.2017 godz. 7:30 – 9:30     |
| Pierwsze posiedzenie ZSS                       | 10.09.2017 godz. 9:40            |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 10.09.2017 godz. 10:20           |
| Odprawa uczestników                            | 10.09.2017 godz. 10:25           |
| Zapoznanie                                     | 10.09.2017 godz. 10:45           |
| Start  | 10.09.2017 godz. 11:15           |
| Meta   | 10.09.2017 godz. 13:56           |
| Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej    | 30 min po mecie ostatniej załogi |
| Rozdanie nagród                                | 60 min po mecie ostatniej załogi |

### 1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.09.2017 (niedziela):

- Próba Sportowa 1, 3, 5 odbędzie się na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.
- Próba Sportowa 2, 4, 6 odbędzie się na parkingu przy Tyskich Halach Targowych w Tychach, ul. Piłsudskiego 8, współrzędne GPS 50°06'28.4"N 18°59'03.7"E.

### 1.3. Nazwa i ranga imprezy

KJS Tyski - 6 runda Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017.

KJS (Konkursowa Jazda Samochodem) jest rozgrywana jako popularna impreza samochodowa z próbami sportowymi. Ukończenie KJS-u jest jednym z warunków do uzyskania prawa do licencji rajdowej RN.

### 1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **24 / KJS / 2017** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 24.08.2017 roku.

### 1.5. Lokalizacja biura imprezy

Do dnia 15.07.2017 biuro imprezy znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro imprezy znajdować się będzie na Stadionie Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7, od godz. 6:30. Współrzędne GPS 50°07'23.1"N 18°59'22.6"E.

## 1.6. Lokalizacja startu i mety

- Start – PKC 0, godz. 11:00, Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach.
- Meta – PKC 6A, godz. 15:31, Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach.

## 1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Trasę stanowią dwie próby. Próby nr 1, 3, 5 zakończone metą lotną, natomiast próby nr 2, 4, 6 zakończone będą metą STOP. Wszystkie próby przejeżdżane będą trzykrotnie. Długość trasy: 68,85 km w tym 12,45 km prób sportowych. Wszystkie Próby Sportowe poprzedzone będą Punktami Kontroli Czasu.

**Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton**

**Długość prób: Próba nr 1, 3, 5: 3,6 km**

**Próba nr 2, 4, 6: 0,55 km**

## 2. ORGANIZACJA

---

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

### 2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)

e-mail: [biuro@automobilklubtychy.pl](mailto:biuro@automobilklubtychy.pl)

### 2.3. Władze imprezy:

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Przewodniczący: | Maciej Stabrawa   |
| Członek:        | Bartłomiej Pająk  |
| Członek:        | Waldemar Krześlak |
| Sekretarz ZSS:  | Elżbieta Neska    |

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

|  |                    |
|--|--------------------|
| Dyrektor Imprezy:                      | Wiesław Kubica     |
| Kierownik Zabezpieczenia i Próby 1,3,5 | Grzegorz Szewczyk  |
| Kierownik Zabezpieczenia i Próby 2,4,6 | Mateusz Czardybon  |
| Kierownik Biura                        | Joanna Skwarek     |
| Kierownik Komisji Obliczeń             | Witold Biłek jr    |
| Kierownik Badań Kontrolnych            | Bogumił Hulist     |
| Kierownik Pomiaru Czasu                | Witold Biłek       |
| Ochrona środowiska                     | Grzegorz Michalski |

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników

posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

- 3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

## **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

## **3.3. Procedura zgłoszeń**

- 3.3.1.** Zgłoszenia do udziału w KJS Tyski będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – dostępnego pod adresem **www.rajdform.pl**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl**– uczestnik na podany adres musi przesłać:
  - **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
  - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

- 3.3.2.** W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu imprezy musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

- 3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

- 3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

## **3.4. Liczba załóg i klas**

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 80 załóg

- 3.4.2.** Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

## **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS Tyski dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2017 (patrz. Załączniku nr 3).

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa 2 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa 3 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm<sup>3</sup>
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Warunkiem utworzenia klasy markowej jest zgłoszenie do niej minimum 3załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi: do 7.09.2017 – 180 zł (**zaliczka na konto klubu 130 zł, a pozostałe 50 zł podczas odbioru administracyjnego**), od 8.09.2017 (piątek) - 220 zł, bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy. **W tytule przelewu należy podać: „Wpisowe 6 runda imię i nazwisko kierowcy”**

**Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1. Tablice

Nie dotyczy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## 6. REKLAMA

---

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej kjsu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze kjsu, na starcie i mecie kjsu oraz na całej trasie kjsu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1. Miejsce i czas

10.09.2017 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro imprezy: Stadion Miejski w Tychach, ul. Edukacji 7

Harmonogram OA zostanie opublikowany 0.09.2017 o godz. 20:00 na stronie internetowej [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)

### 7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony imprezy
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

8.1. Próba Sportowa 1, 3, 5 - zapoznanie indywidualne, jeden przejazd z prędkością max 30 km/h, na pozostałej trasie zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obowiązują karty do zapoznania.

Próba Sportowa 2, 4, 6 – zapoznanie tylko w formie pieszej, brak kart do zapoznania.

Termin zapoznania - 10.09.2017 w godz.: 8:00-10:10.

8.2. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania – nastąpi ukaranie załogi do wykluczenia włącznie.

8.3. Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

## 9. BADANIA KONTROLNE

---

### 9.1. Miejsce i czas

Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 min powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą. Harmonogram BK zostanie opublikowany 10.09.2017 o godz. 20:00 na stronie internetowej [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)

- 9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2017.**
- 9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.**

## **10.OPONY**

---

- 10.1.** Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2.** Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3.** Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załodze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11.ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

---

### **11.1. Miejsce i czas**

10.09.2017 godz. 10:30 – Przed Biurem Imprezy zlokalizowanym na Stadionie Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7.

## **12.PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

10.09.2017 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro imprezy.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

PKC 0, 10.09.2017 godz. 11:00 (według opublikowanej listy startowej)

### **12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.**

### **12.5. Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Imprezy, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2A, 4A.

### **12.6. Podczas trwania komasacji zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności serwisowych.**

### **12.7. Park serwisowy: Nie przewidziano**



## 13. PROCEDURA STARTU

---

**13.1.** Na starcie Próby Sportowej nr 1, 3, 5 oraz Próby Sportowej nr 2, 4, 6 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

**13.2.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

## 14. INTERPRETACJA METY

---

**14.1.** Pomiar czasu na mecie prób będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Pomiar czasu:

**14.2.1** Dla Próby Sportowej nr 1, 3, 5 - elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej,

**14.2.2** Dla Próby Sportowej nr 2, 4, 6 – elektroniczny – zatrzymanie czasu po całkowitym zatrzymaniu samochodu na mecie stop (moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety).

**14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

**14.4.** Meta

**14.4.1.** Próby Sportowe nr 1, 3, 5 zakończone będą Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

**14.4.2.** Próby Sportowe nr 2, 4, 6 zakończone będą Metą Stop.

**14.4.2.1** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

**14.4.2.2.** Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

**14.4.2.3.** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 15. META IMPREZY

---

**15.1.** Po PKC 6A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

**15.2.** Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę KJS - PKC 6A.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

**16.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

**16.2.** Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.

- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

## **18.NAGRODY**

---

### **18.1. Rozdanie pucharów**

Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7 – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## **19.PROTESTY**

---

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS kjsu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20.KARY**

---

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS 2017.

## **21.POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS Tyski.

Dyrektor KJS Tyski  
Wiesław Kubica

Zatwierdzono przez –Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 10 sierpień 2017r.

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.   | - niedopuszczenie do startu     |
| 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | - niedopuszczenie do startu     |
| 3) Nieobecność na odprawie uczestników  | - niedopuszczenie do startu     |
| 4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową   | - dyskwalifikacja               |
| 5) Brak wpisu w karcie drogowej   | - dyskwalifikacja               |
| 6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach<br>I/lub kaskach ochronnych                             | -dyskwalifikacja                |
| 7) Niesportowe zachowanie   | -dyskwalifikacja                |
| 8) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | - 60 pkt.                       |
| 9) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | - 10 pkt.                       |
| 10) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie<br>jego podstawy                         | - 5 pkt.                        |
| 11) Za rozbicie szykany   | - 10 pkt.                       |
| 12) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami   | - 5 pkt.                        |
| 13) Za nieprzepisowy start ( falstart)  | - 5 pkt.                        |
| 14) Za cofanie na mecie próby   | - dyskwalifikacja               |
| 15) Za spóźnienie na start powyżej 15 min.  | - dyskwalifikacja               |
| 16) Za utratę karty drogowej  | - dyskwalifikacja               |
| 17) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej  | - dyskwalifikacja               |
| 18) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.  | - dyskwalifikacja               |
| 19) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub<br>imprezy powyżej 30min.                              | - dyskwalifikacja               |
| 20) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy<br>przez pilota                         | - dyskwalifikacja               |
| 21) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | - kara pieniężna                |
| 22) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | -300 pkt.                       |
| 23) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | - dyskwalifikacja               |
| 24) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie<br>powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - dyskwalifikacja               |
| 25) Za nieukończenie próby  | - dyskwalifikacja               |
| 26) Za nieprawidłowe przejechanie próby<br>kierowcy w klasie                                    | - Limit 150% najlepszego wyniku |

(patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

## 23. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 6. runda SMT KJS Tyski - 10.09.2017 r.

| PKC<br>PS   | Lokalizacja           | Długość<br>próby | Odległość<br>do PKC | Długość<br>odcinka | Czas<br>przejazdu | Czas startu<br>1 załogi |
|-------------|-----------------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| PKC 0       | Stadion Miejski START |                  |                     |                    |                   | 11:00                   |
| PKC 1       | Tor FCA               |                  | 8,00                | 8,00               | 00:20             | 11:20                   |
| <b>PS 1</b> | <b>Tor FCA</b>        | <b>3,60</b>      |                     |                    |                   | <b>11:23</b>            |
| PKC 2       | Miasto Tychy          |                  | 8,30                | 11,90              | 00:25             | 11:48                   |
| <b>PS 2</b> | <b>Miasto Tychy</b>   | <b>0,55</b>      |                     |                    |                   | <b>11:51</b>            |
| PKC 2A      | Komasacja wjazd       |                  | 2,50                | 3,05               | 00:10             | 12:01                   |
| PKC 2B      | Komasacja wyjazd      |                  |                     |                    | 00:44             | 12:45                   |
| PKC 3       | Tor FCA               |                  | 8,00                | 8,00               | 00:20             | 13:05                   |
| <b>PS 3</b> | <b>Tor FCA</b>        | <b>3,60</b>      |                     |                    |                   | <b>13:08</b>            |
| PKC 4       | Miasto Tychy          |                  | 8,30                | 11,90              | 00:25             | 13:33                   |
| <b>PS 4</b> | <b>Miasto Tychy</b>   | <b>0,55</b>      |                     |                    |                   | <b>13:36</b>            |
| PKC 4A      | Komasacja wjazd       |                  | 2,50                | 3,05               | 00:10             | 13:46                   |
| PKC 4B      | Komasacja wyjazd      |                  |                     |                    | 00:44             | 14:30                   |
| PKC 5       | Tor FCA               |                  | 8,00                | 8,00               | 00:20             | 14:50                   |
| <b>PS 5</b> | <b>Tor FCA</b>        | <b>3,60</b>      |                     |                    |                   | <b>14:53</b>            |
| PKC 6       | Miasto Tychy          |                  | 8,30                | 11,90              | 00:25             | 15:18                   |
| <b>PS 6</b> | <b>Miasto Tychy</b>   | <b>0,55</b>      |                     |                    |                   | <b>15:21</b>            |
| PKC 6A      | Meta KJS              |                  | 2,50                | 3,05               | 00:10             | 15:31                   |
|             |                       | 12,45            | 56,40               | 68,85              |                   |                         |