



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2.RUNDA SMT 2025



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

ORGANIZATOR
AUTOMOBILKLUB ZIEMI TYSKIEJ
UL. BARONA 30/207, 43-100 TYCHY



Województwo
Śląskie

Dofinansowano z budżetu
Samorządu Województwa
Śląskiego

FUNDACJA
automobilistów

Time4

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Dofinansowano z budżetu
Miasta Tychy



2. Runda SMT 2025

13 kwietnia 2025 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „SPRINTU”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



Województwo
Śląskie

Dofinansowano z budżetu
Samorządu Województwa
Śląskiego

Time4

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Województwo
Śląskie



Dofinansowano z budżetu
Miasta **Tychy**

1. USTALENIA OGÓLNE.....	5
2. ORGANIZACJA.....	6
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIE.....	10
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	11
6. REKLAMA.....	11
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
9. BADANIA KONTROLNE	12
10. OPONY	12
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	12
12. PRZEBIEG IMPREZY	13
13. PROCEDURA STARTU.....	14
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ	15
15. META ZAWODÓW	15
16. BEZPIECZEŃSTWO	15
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	15
18. NAGRODY	15
19. PROTESTY	16
20. KARY	16
21. KLAUZULA INFORMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH	17
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	18
23. KARY – ZAŁĄCZNIK 1.....	19
24. PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM - ZAŁĄCZNIK 2	20

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Rodzaj zawodów

Sprint – 2. Runda SMT 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2025,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2025 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 31.03.2025 |
| • Publikacja listy zgłoszonych załóg | 11.04.2025 godz. 20:00 |
| • Opublikowanie harmonogramu OA | 11.04.2025 godz. 20:00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 13.04.2025 godz. 8:55 |
| • Publikacja listy zgłoszeń | 13.04.2025 godz. 9:15 |
| • Odbiór administracyjny | 13.04.2025 godz. 7:15 – 9:00 |
| • Badanie kontrolne BK-1 | 13.04.2025 godz. 7:30 – 9:30 |
| • Pierwsze posiedzenie Sędziego Głównego | 13.04.2025 godz. 9:40 |
| • Publikacja listy startowej | 13.04.2025 godz. 10:20 |
| • Odprawa uczestników | 13.04.2025 godz. 10:25 |
| • Zapoznanie | 13.04.2025 godz. 10:45 |
| • Start | 13.04.2025 godz. 11:15 |
| • Meta | 13.04.2025 godz. 16:20 |
| • Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej | 15 min po mecie ostatniej załogi |
| • Rozdanie nagród | 50 min po mecie ostatniej załogi |

1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 13.04.2025 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

2. Runda SMT 2025 rozgrywana będzie jako **Sprint** (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji ND-R).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: 02 / sprint / 2025 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 25.03.2025 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 12.04.2025r biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Barona 30/207 w biurze Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 5*2,5km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: +48 663 929 983

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklub.tychy.pl

2.2. Władze zawodów

- Sędzia Główny

Jacek Trochimowicz

S/SP I/10491

2.3. Osoby oficjalne

• Dyrektor Imprezy	Maciej Tretan	S/SP I/10401
• Kierownik Zabezpieczenia i Próby	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
• Sekretarz	Elżbieta Neska	S/SP II/10291
• Kierownik Biura	Justyna Zientek	S/SP II/10082
• Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek jr	S/SP II/10266
• Kierownik Badań Kontrolnych	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
• Kierownik Pomiaru Czasu	Witold Biłek	S/SP I/10234
• Ochrona Środowiska	Grzegorz Michalski	S/SP I/10044
• Sędzia techniczny	Bartosz Radomski	S/ST I/10024
• Sędzia techniczny	Łukasz Koczar	S/ST I/10036

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

Załogę stanowią kierowca i pilot. Wyjątek stanowią klasy OPEN 2WD, OPEN 4WD i **PRO**, w których zgodnie z regulaminem ramowym Samochodowych Mistrzostw Tychów 2025 dozwolony jest start bez pilota. W dniu imprezy kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w **Sprincie**. Cała załoga, wymieniona na liście startowej musi wystartować we wszystkich próbach.

Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub ubiegłym licencji „ITA, ITB, ITC-C, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ND-R, ITC-R, ITD-R” może zgłosić się jedynie do klasyfikacji **PRO**. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją **PRO**, zostanie poinformowany o tym fakcie Zarząd Okręgowy PZM.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność minimum 1 członka załogi na odprawie uczestników,
- przejazd całej trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w 2. Rundzie SMT 2025 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – adres: www.zawodysmt.pl
- Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie nie będzie przyjęte

Po zatwierdzeniu zgłoszenia przez organizatora lub upłygnięciu terminu zgłoszeń możliwość edycji zgłoszenia w formularzu zostanie zablokowana. Chęć zmian należy zgłosić przez chat, a następnie wykonać zalecenia osoby odpowiadającej.

Po zatwierdzeniu zgłoszenia uczestnik otrzyma na adres email służący do logowania do formularza oraz będzie mógł pobrać z formularza online wypełniony druk zgłoszenia oraz „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego (OAiBK)”. Jeśli w zgłoszeniu dokonywane były zmiany, uczestnik zobowiązuje się do przedstawienia podczas odbioru administracyjnego w/w dokumentów w ostatecznej wersji.

Przez pierwsze 24h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką na rok 2025, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu. O statusie zgłoszenia uczestnik zostanie poinformowany mailowo.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 17 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w jednym samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 90 samochodów.

Zgłoszenia bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 2. Rundzie SMT 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS.

3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja generalna 2 WD dla samochodów napędzanych na jedną oś z klas RWD, CENTO, PPC, RN3, RETRO, 126p, PEUGEOT 206, 1, 2, 3 zgodnie z regulaminem ramowym SMT.

Podział na klasy:

1	Do 1400 cm ³
2	Powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
3	Powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RWD	Samochody z napędem na tylną oś
CENTO	Samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm ³
PPC	Samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 o poj. przelicznikowej do 1600 cm ³
PEUGEOT 206	samochody Peugeot 206, wyposażone w silnik o poj. powyżej 1600 cm ³ z wyjątkiem modeli RC lub GTI 180 wyposażonych w silnik RFK
RN3	samochody seryjne lub zmodyfikowane klasy RN3A lub RN3B, wymienione w aktualnych przepisach PZM dotyczących grupy RN.
OPEN 2WD	Samochody z napędem na jedną oś: - o pojemności powyżej 2000 cm ³ , lub - dowolnej pojemności, z kompozytowymi elementami karoserii
OPEN 4WD	Samochody z napędem na dwie osie: - o pojemności powyżej 2000 cm ³ , lub - dowolnej pojemności, z kompozytowymi elementami karoserii
RETRO	Samochody wyprodukowane do 31.12.1990 roku
126p	Samochody Fiat 126p z silnikami z wersji fabrycznych i seryjnymi elementami nadwozia
PRO	Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub poprzednim licencją sportu samochodowego wymienioną w punkcie 3.1

Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie OPEN 2WD, OPEN 4WD lub odpowiedniej klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8

W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości niż 3 samochodów w klasach markowych tj. Cento, RWD, PPC, Peugeot 206 i 126p zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego. Szczegółowy opis podziału na klasy znajduje się w regulaminie ramowym Samochodowych Mistrzostw Tychów.

3.7. Wpisowe

Wysokość wpisowego wynosi:

	Do 08.04 włącznie - I termin	Od 09.04 - II termin
Wpisowe podstawowe	350 zł	400 zł

Dane do przelewu:

- Numer konta: Mikołowski Bank Spółdzielczy 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
- Tytuł przelewu: „Wpisowe 2 runda imię i nazwisko kierowcy”

Członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką członkowską za rok 2025 mają prawo do zniżki na wpisowe w wysokości 30 zł. Zgodnie z Uchwałą Zarządu.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub nie przyjęcia zgłoszenia.

W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić przeniesienie połowy wpisowego na kolejne zawody, w których uczestnik będzie brał udział, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numer startowy zostanie dostarczony przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić je na drzwiach bocznych. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego. **Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.**

6. REKLAMA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze **sprintu**, na starcie i mecie **sprintu** oraz na całej trasie **sprintu**. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

13.04.2025 (niedziela) od godz. 7:15 do godz. 9:00.

Biuro zawodów - HANGAR Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy wygenerowany przez formularz zgłoszeniowy,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- ważną polisę ubezpieczenia OC,
- pisemne oświadczenie kierowcy o zgodzie właściciela na użycie samochodu podczas imprezy, w przypadku gdy nie jest on własnością kierowcy ani pilota.

Brak formularza zgłoszenia, zgłoszenie niekompletne lub źle wypełnione spowoduje nałożenie kary w wysokości 50 zł. Karę trzeba opłacić na miejscu.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. Początek zapoznania – godzina 10:45.

9. BADANIA KONTROLNE

Badanie kontrolne odbędzie się na Torze Prób Fiat Chrysler Automobiles w miejscu zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. Kierowca musi zgłosić się na BK-1 najpóźniej 15 minut po zakończeniu czynności związanych z Odbiorem Administracyjnym. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe. Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”. Podczas BK-1 należy okazać dokumenty samochodu.

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym. Zapis nie dotyczy klas OPEN 2WD, OPEN 4WD i **PRO**.

Jakiegolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

13.04.2025 godz. 10:25 – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.04.2025 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Hangar (Biuro Zawodów).

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 13.04.2025 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, które jest zabronione, **pod rygorem kary w wysokości 200 zł**. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 100 zł.

12.5. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Za złamanie ogranicznika skrajni (sierżant drogowy) ustawionego w celu ograniczenia cięcia kierowca musi pokryć straty w kwocie 100 zł, a za podstawę ogranicznika 50 zł. Zniszczenie może zostać stwierdzone przez przedstawiciela organizatora w trakcie trwania zawodów oraz na podstawie materiałów wideo dostępnych po zawodach. W przypadku nieuiszczenia opłaty zgłoszenia na kolejne zawody nie będzie przyjęte.

Za celowe rozbijanie elementów wygradzenia może zostać nałożona kara upomnienia, kara czasowa adekwatna do uzyskanych korzyści lub kara finansowa proporcjonalna do wyrządzonych szkód.

13. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzia. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Na prośbę sędziego sportowego załoga zobowiązana jest do okazania dokumentu tożsamości kierowcy i pilota.
- Każdy Kierowca, który nie stawia się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- Na starcie Próby Sportowej znajduje się sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 50 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.
- W trakcie zawodów lista startowa na kolejne przejazdy będzie aktualizowana z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień. Aktualizowana lista będzie publikowana w wynikach online oraz na tablicy ogłoszeń.

14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. W trakcie trwania imprezy dopuszcza się sklasyfikowanie uczestnika po nieukończeniu jednej z prób sprawnościowych na zasadach opisanych poniżej.

Po zgłoszeniu faktu nieukończenia próby do Dyrektora (pisemnie, przed startem kolejnej próby lub przed wywieszeniem wyników prowizorycznych, jeśli dotyczy to ostatniej próby) zostanie doliczona kara 5 minut do najlepszego wyniku w klasie na nieukończonej próbie, a zawodnik może kontynuować dalszą rywalizację. Zasada ma zastosowanie tylko raz i tylko w przypadku, gdy uczestnik wystartował do nieukończonej próby. Nieukończenie więcej niż jednej próby - dyskwalifikacja.

15. META ZAWODÓW

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Wypożyczenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:

- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, Snell lub FIA (zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy technicznej FIA nr 25), a przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
- system FHR jest zalecany.

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami. Na terenie Toru poza samą trasą zawodów obowiązuje ograniczenie do 30 km/h.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego,
- Kontroler techniczny - kamizelka koloru niebieskiego lub czarnego.

18. NAGRODY

Rozdanie pucharów - Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Hangar (Biuro Zawodów) – 50 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 2. Rundy SMT 2025 lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

Na wskazanej przez organizatora szycanie będzie znajdował się system filmowej rejestracji przejazdów. Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szycany:

- tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,
- na jego pisemny wniosek, do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,
- w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu lub podtrzymaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje Sędzia Główny. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. KLAUZULA INFORMA. DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Ziemi Tyskiej z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Ziemi Tyskiej przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/imprez;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/imprez;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
 - b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
 - c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.
6. Automobilklub Ziemi Tyskiej nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Ziemi Tyskiej zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Ziemi Tyskiej będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Ziemi Tyskiej poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Automobilklub Ziemi Tyskiej podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej, jeżeli uznaję, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Automobilklub Ziemi Tyskiej na adres e-mail: iod@automobilklub.tychy.pl Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej znajdują się na stronie www.azt.tychy.pl w zakładce SMT/Do pobrania.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 2. Rundy SMT 2025.

Kierowca bierze na siebie odpowiedzialność za wyrządzone podczas trwania zawodów szkody w stosunku do osób i mienia.

Dyrektor 2. Rundy SMT 2025 r.

Maciej Tretan

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr S/SP I/10047

Tychy, 14 marca 2025 r.

KARY – ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	niedopuszczenie do startu
Za niewłaściwe objechanie elementów znajdujących się na trasie (np. beczki, wygradzenia, szykany)	30 sekund
Za nieprzejechanie całej trasy, w przypadku, gdy składa się ona z zapętlenia	2 minuty
Brak wpisu w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Naruszenie elementów szykany (lub beczki) wymagające jej odbudowy	5 sekund
Za rozbicie szykany	10 sekund
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	Dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
Za nieukończenie więcej niż jednej próby	dyskwalifikacja

23. PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM - ZAŁĄCZNIK 2

Prowizoryczny harmonogram 2. Runda SMT - 13.04.2025 r.						
--	--	--	--	--	--	--

PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Obowiązuje trasa według mapy						
PS 1	Tor FCA	2,5				11:15
	Park maszyn A				1:10	
PS 2	Tor FCA	2,5				12:25
	Park maszyn B				1:00	
PS 3	TOR FCA	2,5				13:25
	Park maszyn C				1:00	
PS 4	TOR FCA	2,5				14:25
	Park maszyn D				1:00	
PS 5	TOR FCA	2,5				15:25

Łącznie	12,5
---------	------