



„5. Runda SMT 2016”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tor prób FCA – Tychy

17 lipca 2016



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Budowlanych 90
43-100 Tychy

ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2016”
- dofinansowanie projektu ze środków publicznych
Urzędu Miasta Tychy

Spis treści

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6.	REKLAMA.....	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9.	BADANIA KONTROLNE	7
10.	OPONY.....	7
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13.	PROCEDURA STARTU.....	8
14.	POMIAR CZASU	8
15.	META ZAWODÓW	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY	9
19.	PROTESTY	9
20.	KARY	9
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10

1. USTALENIA OGÓLNE

5. Runda SMT 2016 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: www.azt.tychy.pl/do-pobrania.html

Otwarcie listy zgłoszeń	04.07.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	17.07.2016 godz. 8:45
Odbiór administracyjny	17.07.2016 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	17.07.2016 godz. 7:30 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.07.2016 godz. 9:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.07.2016 godz. 10:20
Odprawa uczestników	17.07.2016 godz. 10:25
Zapoznanie z trasą	17.07.2016 godz. 10:45
Start	17.07.2016 godz. 11:15
Meta	17.07.2016 godz. 14:25
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi.
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi.

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17.07.2016 (niedziela), na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

5. Runda SMT zostanie rozegrana jako sprint samochodowy.

1.3. Numer wizy OKSS PZM

Numer wizy 18 / RS / 2016 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 29 czerwca 2016 roku.

1.4. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 16.07.2016 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles od godz. 7:15.

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start - Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles, 17.07.2016 godz.: 11:15

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles, 17.07.2016 godz.:14:25

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z dwóch prób ze wspólnym równoległym startem, poprzedzonym jednym punktem PKC. Start odbywać się będzie na przemian, parami

z toru A i toru B po dwa przejazdy.

Długość trasy: 2*1,9 km + 2*2,3km – 8,4 km

Nawierzchnia trasy i prób: asphalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Budowlanych 90, 43-100 Tychy

tel. 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Marcin Kobryń

Członek:

Grzegorz Wróbel

Członek/Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Jarosław Skwarek - tel. 502 226 502

Kierownik Próby:

Grzegorz Szewczyk

Kierownik Biura:

Magdalena Wita

Kierownik Komisji Obliczeń:

Witold Biłek jr

Kierownik Badań Kontrolnych:

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu:

Witold Biłek

Ochrona środowiska:

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę

do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 5. Rundzie SMT 2016 do dnia 16.07.2016 do godziny 17:00 na adres mailowy zawody@automobilklubtychy.pl musi wysłać:

- **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
- **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

Zgłoszenia bez potwierdzenia wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

Formularz zgłoszeń można pobrać ze strony: www.azt.tychy.pl/dopobrania

3.3.2. W dniu zawodów uczestnik zobowiązany jest dostarczyć oryginał formularza zgłoszeń wraz z podpisami obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelnie wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg, pozostałe załogi, które wystąpiły kompletne zgłoszenia zostaną wpisane na listę rezerwową. O zwolnieniu miejsca na podstawowej liście zgłoszeń zostaną poinformowani przez organizatora.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 5. Rundzie SMT 2016 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe – załącznik nr 3 regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy pojemnościowej lub pucharowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 12.07.2016 - 160 zł, od 13.07.2016 (środa) - 180 zł bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.2. W przypadku płatności za wpisowe przelewem ustala się, że wysokość przelewu wyniesie odpowiednio 140 zł lub 160 zł, a pozostałe 20 zł w formie gotówkowej podczas odbioru administracyjnego.

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.5. W przypadku przesłania rezygnacji z uczestnictwa w zawodach na nie mniej niż 48h przed zawodami wpisowe nie będzie zwracane.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Nie dotyczy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy i wymogi co do jej umieszczenia, zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu,

na starcie i mecie sprintu, w parku serwisowym oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

- 6.4.** W parku serwisowym umieszczanie reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania niniejszego punktu karane będzie karą finansową w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

17.07.2016 – niedziela - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny formularz zgłoszenia (podpisany przez członków załogi),
- wypełniony formularz OA i BK,
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi wykluczenie załogi. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

Ocena zachowania zasad bezpieczeństwa należy do organizatora zawodów, a każdy stwierdzony przypadek będzie zgłoszony ZSS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

- 10.3.** Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załodze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11.ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

17.07.2016 godz. 10:25 - **Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles** – Hangar (Biuro Zawodów)

12.PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

17.07.2016 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia – 17.07.2016 godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas sprintu.

Nie dotyczy

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.**

W przypadku gdy organizator stwierdzi brak maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

13.PROCEDURA STARTU

Na stracie do próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40cm za linią startu.

Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowanego tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapali się zielone światło. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016.

14.POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta Lotna

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby SZ – wykluczenie (zgodnie z art 11.7 Reg. Ramowego KJS).

15.META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16.BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

17.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego,
- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego SAFETY,
- Sędzia Trasy kamizelka koloru żółtego.

18.NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary.

19.PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 5. Rundy SMT 2016 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SPRINTU muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20.KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS. Załącznik załoga otrzyma na odbiorze administracyjnym.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 5. Rundy SMT 2016.

Dyrektor 5. Rundy SMT 2016
Jarosław Skwarek

Tychy, 20 czerwca 2016r.

Zatwierdzono przez: Grzegorz Wróbel, licencja nr II 04060

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | | |
|-----|--|--|
| 1) | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2) | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3) | Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4) | Przejazd trasy niezgodnie z książką drogową | -wykluczenie |
| 5) | Brak wpisu w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 6) | Odbycie próby w nie zapiętych pasach
I/lub kaskach ochronnych | -wykluczenie |
| 7) | Nie sportowe zachowanie | -wykluczenie |
| 8) | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9) | Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt |
| 10) | Za przewrócenie, lub przemieszczenie podstawy
jednego elementu | - 5 pkt. |
| 11) | Za rozbicie punktowanej szykany | - 10 pkt. |
| 12) | Za niezgodne ze schematem próby przejechanie elementu
oznaczonego jako BECZKA (w tym przesunięcie podstawy) | - 10 pkt. |
| 13) | Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt |
| 14) | Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt |
| 15) | Za cofanie na mecie próby | - wykluczenie |
| 16) | Za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 17) | Za utratę karty drogowej | - wykluczenie |
| 18) | Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 19) | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 20) | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub
imprezy powyżej 30min. | - wykluczenie |
| 21) | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy
przez pilota | - wykluczenie |
| 22) | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 23) | Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 24) | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - wykluczenie |
| 25) | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie
powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie |
| 26) | Za nieukończenie próby SZ | - wykluczenie |
| 27) | Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ | - limit 150 proc. czasu najlepszego
uczestnika w klasie |

HARMONOGRAM CZASOWY

HARMONOGRAM – 5. Runda SMT 2016 17.07.2016						
	LOKALIZACJA	Długość	Odległość	Długość	Czas	Czas startu
Próba		próby	do PKC	odcinka	przejazdu	1 załogi
	obowiązuje trasa wg mapki					
PKC 1						11:12
PS 1		2,3/1,9	x	x	x	11:15
	PARK MASZYN A				DO 50'	
PKC 2						12:05
PS 2		2,3/1,9	x	x	x	12:08
	PARK MASZYN B				DO 50'	
PKC 3						12:58
PS 3		2,3/1,9	x	x	x	13:01
	PARK MASZYN C				DO 50'	
PKC 4						13:51
PS 4		2,3/1,9	x	x	x	13:54
	Wjazd do parku maszyn					