

Errata nr 2

Zasady klasyfikacji w 2 rundzie Samochodowych Mistrzostw Tychów

- **Uczestników Super Sprintu obowiązuje podział na klasy i zasady klasyfikacji zgodnie z regulaminem ramowym SMT 2019 (jak zwykle)**
- **Uczestników Super KJS obowiązuje podział na klasy zgodnie z regulaminem ramowym Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska**
- **2 Runda SMT będzie odbywała się w ramach Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska i Samochodowych Mistrzostw Tychów**
- **Zgodnie z art. 7.4 Regulaminu Ramowego SMT 2019**

W przypadku rozgrywania rundy łączonej z Super KJS punkty do cyklu SMT 2019 będą przyznane zarówno uczestnikom Super KJS i Super Sprint na podstawie wspólnej klasyfikacji, która będzie uwzględniała tylko wyniki z próby na Torze Fiata. Do Super KJS dopuszczeni będą tylko uczestnicy spełniający wymogi wyposażenia osobistego oraz pojazdów opisane w regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2019.

- **Punkty w 2 rundzie SMT 2019 zostaną przyznane uczestnikom Super KJS i Super Sprint na podstawie osobnej klasyfikacji łączonej dla obydwu imprez uwzględniającej tylko sumę wyników łącznie z karami osiągniętych wyłącznie na Próbie Tor Fiata podczas trwania w/w imprezy**
- **Punkty w klasyfikacji SMT 2019 z 2 rundy zostaną ogłoszone do 3 dni po zakończeniu imprezy**
- **Punkty zostaną przyznane zgodnie z podziałem na klasy obowiązującym w Samochodowych Mistrzostwach Tychów 2019.**
 - **Klasa 1 – taki sam oba cykle**
 - **Klasa 2 - taki sam oba cykle**
 - **Klasa 3 - taki sam oba cykle**
 - **Klasa 4 - taki sam oba cykle**

- Klasa PPC – w SKJS klasa pojemnościowa, wyniki SMT zostaną wyodrębnione z wyników z klasy, należy zaznaczyć klasę pojemnościową i PPC na formularzu OA i BK
- Klasa Cento - taki sam oba cykle
- Klasa RWD - taki sam oba cykle
- Klasa Go+EAUTO – w SKJS przydział do odpowiedniej klasy na wniosek kierownika BK, wyniki SMT zostaną wyodrębnione z wyników z klasy, należy zaznaczyć klasę pojemnościową i PPC na formularzu OA i BK
- Klasa Gość - taki sam oba cykle
- Klasa 126p w SKJS - w SMT zgodnie z klasą pojemnościową
- Organizator przewiduje puchary w Super Sprincie i Super KJS i nie przewiduje osobnych pucharów w klasyfikacji SMT
- Organizator zachowuje prawo do interpretacji powyższego dokumentu

Prezes Automobilklubu
Grzegorz Wróbel
31.03.2019 r.