

Errata nr 1/2021

Zarząd Automobilklubu Ziemi Tyskiej podjął decyzję o wydaniu erraty nr 1/2021 wprowadzającej zmiany do regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021.

Tychy 12.04.2021 r.

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Grzegorz Wróbel
Prezes Zarządu

Treść zmian:

Zmiana nr 1 – Zmieniono współczynnik przelicznikowy dla silnika Wankla na zgodny z regulaminem PZM AIS.

Było:

...

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach

...

- Wankla x współczynnik 2,0

Jest:

...

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach

...

- Wankla x współczynnik 1,8

Zmiana nr 2 – Dodano klasyfikację generalną 2WD prowadzoną od 2 rundy.

Było:

...

9. Klasyfikacje i nagrody

9.1 Punktacja na każdej rundzie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który osiągnie najkrótszy czas. Uczestnik, który zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2021 będzie prowadzona klasyfikacja roczna tylko w klasach, nie będzie klasyfikacji generalnej. Punktacja zależna będzie od frekwencji na liście startowej, zgodnie z tabelą:

...

9.2 Nagrody na każdej rundzie

- Za 1,2 i 3 miejsce w każdej klasie – po 2 puchary

...

9.3 Klasyfikacja roczna

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej dwóch rundach SMT 2021.

W klasyfikacji rocznej w przypadku rozegrania 8 lub **9 rund** odliczeniu podlegały będą 2 rundy z najmniejszą ilością punktów. W przypadku rozegrania 7 rund odliczeniu podlegała będzie 1 runda. W przypadku rozegrania 6 lub mniej rund żadna runda nie będzie podlegała odliczeniu. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS/SG w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

9.4 Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość.

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

9.5 Tytuły i nagrody

W SMT 2021 mogą zostać nadane następujące tytuły - za zajęcie:

- I miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2021,
- II miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021,
- III miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego. Organizator może przekazać dodatkowe nagrody.

Jest

9. Klasyfikacje i nagrody

9.1 Punktacja na każdej rundzie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który osiągnie najkrótszy czas. Uczestnik, który zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2021 będzie prowadzona klasyfikacja roczna **w klasyfikacji generalnej 2 WD od 2 rundy i w klasach. W klasyfikacji generalnej 2 WD sklasyfikowani będą uczestnicy, którzy startują w**

następujących klasach: RWD, CENTO, PPC, RETRO, 1,2,3. Punktacja zależna będzie od frekwencji na liście startowej, zarówno w klasyfikacji generalnej 2 WD i klasach zgodnie z tabelą:

...

9.2 Nagrody na każdej rundzie

- Za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2 WD i w każdej klasie – po 2 puchary

...

9.3

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej dwóch rundach SMT 2021.

W rocznej klasyfikacji generalnej 2 WD odliczeniu będzie podlegała jedna runda z najmniejszą ilością punktów licząc od drugiej rundy. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS/SG w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

W klasyfikacji rocznej w przypadku rozegrania 8 lub 9 rund odliczeniu podlegały będą 2 rundy z najmniejszą ilością punktów. W przypadku rozegrania 7 rund odliczeniu podlegała będzie 1 runda. W przypadku rozegrania 6 lub mniej rund żadna runda nie będzie podlegała odliczeniu. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS/SG w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

9.4 Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość. Będzie prowadzona roczna klasyfikacja generalna 2 WD.

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu, a w przypadku klasyfikacji generalnej 2 WD w drugiej rundzie.

9.5 Tytuły i nagrody

W SMT 2021 mogą zostać nadane następujące tytuły - za zajęcie:

- I miejsca w klasyfikacji generalnej 2 WD uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2021
- II miejsca w klasyfikacji generalnej 2 WD uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021
- III miejsca w klasyfikacji generalnej 2 WD uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021
- I miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2021,
- II miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021,

- III miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021.

Za zajęcie I, II i III miejsca **w klasyfikacji generalnej 2 WD** i klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego. Organizator może przekazać dodatkowe nagrody.