

Komunikat Zarządu Automobilklubu Ziemi Tyskiej nr 1/SMT/2020 z dnia 1.06.2020 r.

## ERRATA nr 1

Zarząd Automobilklubu Ziemi Tyskiej podjął decyzję o wydaniu Erraty nr 1 wprowadzającej zmianę do Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2020 o następującej treści:

### 4. Podział na klasy w poszczególnych rundach:

- 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>
- 2 – powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- 3 – powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- 4 – powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Gość – zawodnicy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego (z wyjątkiem kartingowej)
- RWD – samochody z napędem tylko na tylną oś
- Puchar Cento – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o pojemności do 1242 cm<sup>3</sup>
- PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm<sup>3</sup> (z klasy wykluczone są samochody wyposażone w sekwencyjną skrzynię biegów).
- E – samochody w pełni elektryczne, nie posiadające silnika spalinowego
- **Klasa OPEN - Samochody w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych z wyjątkiem elementów opisanych w punkcie 1.1 Wytycznych technicznych opisanych poniżej.**

### Wytyczne techniczne dotyczące nadwozi i szyb

#### 1. Nadwozie

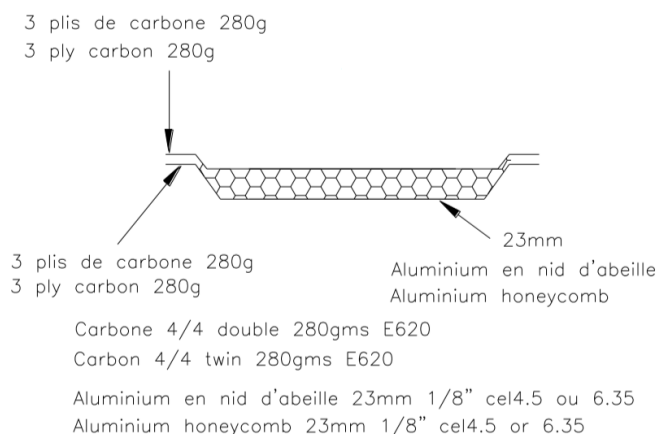
##### 1.1. Oryginalne elementy karoserii mogą zostać zastąpione innymi, które:

- są częściami zamiennymi o identycznym kształcie i wykonane z tego samego materiału lub stali,
- występują w homologacji FIA danego samochodu.

Samochody w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych i nie spełniają warunków punktu 1.1 będą klasyfikowane wyłącznie w klasie OPEN.

##### 1.2. Wzmocnienia dachu nie mogą być modyfikowane ani usuwane.

##### 1.3. Wzmocnienia drzwi mogą być usunięte, tylko pod warunkiem zastosowania niepalnych, kompozytowych paneli drzwiowych o minimalnej specyfikacji jak na rysunku 255-14.



#### 255-14

Jeżeli wzmocnienia drzwi nie zostały usunięte lub zmodyfikowane, oryginalne panele drzwiowe mogą być zastąpione następującymi wykonanymi z:

- arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm,
- włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm,
- innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm,

Panele te muszą zakrywać cały otwór w drzwiach powstały w wyniku usunięcia oryginalnego panelu.

1.4. Oryginalna szyba przednia musi być wykonana ze szkła klejonego i może być zastąpiona wyłącznie szybą występującą w homologacji FIA danego samochodu.

1.5. Oryginalne szyby boczne i tylna mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami:

- poliwęglanowe,
- ta sama przezroczystość co szyby oryginalnych,
- minimalna grubość 4 mm,

#### Od sezonu 2021:

- demontaż szyb bocznych musi być możliwy bez użycia narzędzi,
- przesuwne okienko musi być zamontowane w szybach w drzwiach kierowcy i pilota. Otwór tego okienka musi wynosić minimalnie 130 mm x 130 mm i maksymalnie 150 mm x 150 mm. Do drzwi bez ramkowych może zostać dodana ramka.

(dalej bez zmian)

## 7. Klasyfikacje i nagrody

### 7.5 Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość.

Klasyfikacja Klasy OPEN będzie prowadzona w przypadku sklasyfikowaniu minimum 5 załóg na koniec sezonu.

(dalej bez zmian)

Prezes zarządu  
Grzegorz Wróbel