



Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Automobilklub Ziemi Tyskiej
www.azt.tychy.pl

1. Ustalenia Ogólne

Samochodowe Mistrzostwa Tychów 2017 nazywane dalej „SMT 2017” są własnością Automobilklubu Ziemi Tyskiej. Automobilklub Ziemi Tyskiej nazywanej dalej „AZT” z siedzibą w Tychach przy ul. Barona 30 jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.

Celem organizacji SMT 2017 jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych.

Poszczególne rundy SMT 2017 będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulamin uzupełniający zawodów,
- inne przepisy.

2. Kalendarz imprez SMT 2017

- 1 runda 5.03.2017 r. Tor FCA
- 2 runda 9.04.2017 r. Tor FCA
- 3 runda 21.05.2017 r. Tor FCA
- 4 runda 25.06.2017 r. Tor FCA
- 5 runda 16.07.2017 r. Tor FCA
- 6 runda 10.09.2017 r. KJS Tychy

W sezonie 2017 może odbyć się maksymalnie 6 rund SMT 2017. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminów rund w trakcie sezonu.

3. Zgłoszenie, wpisowe, reklama

Szczegóły dotyczące procedury zgłoszeń, wysokości wpisowego oraz reklamy obowiązkowej precyzował będzie regulamin uzupełniający zawodów.

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach:

- K1 - do 1400 cm³
- K2 – powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- K3 – powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- K4 – powyżej 2000 cm³
- Gość – zawodnicy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego (z wyjątkiem kartingowej)
- RWD – samochody z napędem tylko na tylną oś

- Puchar Cento – samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o pojemności do 1242 cm³

Wszystkie samochody spełniające kryteria Pucharu Cento będą klasyfikowane wyłącznie w Pucharze Cento.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS/Sprint, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Przed fakt podpisania zgłoszenia zawodnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

6. Dyscyplina podczas zawodów

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora zawodów lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z zawodów.

Z uwagi na to, że część imprez rozgrywana jest na terenie Toru Prób Testowych Fiat Chrysler Automobiles, który jest częścią zakładu pracy, uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się informacjom i poleceniom organizatora w kwestiach porządkowych.

7. Klasyfikacje i nagrody

7.1 Punktacja na każdej rundzie

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów (osiągnie najkrótszy czas pkt. 14.2 reg. KJS). Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiej samej ilości punktów (takiego samego czasu) o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2017 będzie prowadzona klasyfikacja roczna tylko w klasach, nie będzie klasyfikacji generalnej. Punktacja zależna będzie od frekwencji na liście startowej, zgodnie z tabelą:

		Frekwencja w danej klasie															
		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
zajęte miejsce	1	30	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	2	23	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1		
	3	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1			
	4	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1				
	5	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
	6	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1						
	7	12	10	8	6	5	4	3	2	1							
	8	10	8	6	5	4	3	2	1								
	9	8	6	5	4	3	2	1									
	10	6	5	4	3	2	1										
	11	5	4	3	2	1											
	12	4	3	2	1												
	13	3	2	1													
	14	2	1														
	15	1															

7.2 Nagrody na każdej rundzie

- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary.

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

7.3 Klasyfikacja roczna

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej jednej rundzie SMT 2017.

W klasyfikacji rocznej w przypadku rozegrania 6 rund odliczeniu podlegała będzie 1 runda z najmniejszą ilością punktów. W przypadku rozegrania 5 lub 4 rund żadna runda nie będzie podlegała odliczeniu. Odliczeniu nie podlega runda w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS w trakcie ich trwania lub po ich zakończeniu.

Podczas rund będących KJSami przyznane punkty pomnożone będą razy 1,5.

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy Gość. W tej klasie nie zostaną przyznane tytuły.

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

7.3 Tytuły i nagrody

W SMT 2017 mogą zostać nadane następujące tytuły - za zajęcie:

- I miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Samochodowego Mistrza Tychów 2017,
- II miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017,
- III miejsca w swojej klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Samochodowych Mistrzostw Tychów 2017.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany sposobu nadawania tytułu „Samochodowego Mistrza Tychów” w sezonie 2017, poprzez organizację dodatkowej, finałowej rundy skierowanej tylko do najlepszych załóg w klasach tzw. „Rundy Mistrzów”. Decyzja o jej organizacji i sposobie klasyfikacji musi zostać podjęta najpóźniej do otwarcia listy zgłoszeń na 4 rundę SMT 2017 i ogłoszona w formie Erraty.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego. Organizator może przekazać dodatkowe nagrody.

W przypadku rozegrania mniej niż 4 rund tytuły nie zostaną przyznane.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

Grzegorz Wróbel
Prezes Zarządu Automobilklubu Ziemi Tyskiej

Zatwierdzono w dniu 20.02.2017 r.