



„2. Runda SMT 2016”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tor prób FCA – Tychy

10 kwietnia 2016



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Budowlanych 90
43-100 Tychy

ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2016”
- dofinansowanie projektu ze środków publicznych
Urzędu Miasta Tychy

Spis treści

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6.	REKLAMA.....	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9.	BADANIA KONTROLNE	7
10.	OPONY.....	7
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY	8
13.	PROCEDURA STARTU	8
14.	POMIAR CZASU	8
15.	META ZAWODÓW	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY.....	9
19.	PROTESTY	9
20.	KARY	9
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9

1. USTALENIA OGÓLNE

1. Runda SMT 2016 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:
 - Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
 - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
 - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
 - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
 - Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016,
 - niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: www.azt.tychy.pl/do-pobrania.html

Otwarcie listy zgłoszeń	21.03.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	10.04.2016
Odbiór administracyjny	10.04.2016 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	10.04.2016 godz. 7:30 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	10.04.2016 godz. 9:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	10.04.2016 godz. 10:20
Odprawa uczestników	10.04.2016 godz. 10:25
Zapoznanie z trasą	10.04.2016 godz. 10:45
Start	10.04.2016 godz. 11:15
Meta	10.04.2016 godz. 14:25
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi.
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi.

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.04.2016 (niedziela), na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

2. Runda SMT zostanie rozegrana jako sprint samochodowy.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 8 / RS / 2016 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 24 marca 2016 roku.

1.4. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 09.04.2016 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles od godz. 7:15.

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start - Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles, 10.04.2016 godz.: 11:15

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles, 10.04.2016 godz.:14:25

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby, poprzedzonej stanowiskiem PKC.

Długość trasy: 3*3,2 km = 9 km
Nawierzchnia trasy i prób: asphalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Budowlanych 90, 43-100 Tychy
tel. 603-606-754
strona: www.azt.tychy.pl
e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:	Marcjanna Grenda
Członek:	Jarosław Skwarek
Członek:	Waldemar Krześlak
Sekretarz ZSS:	Małgorzata Duda

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Elżbieta Neska
Kierownik Próby:	Paweł Tłok
Kierownik Biura:	Joanna Skwarek
Kierownik Komisji Obliczeń:	Witold Biłek jr
Kierownik Badań Kontrolnych:	Bogumił Hulist
Kierownik Pomiaru Czasu:	Witold Biłek
Ochrona środowiska:	Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 2. Rundzie SMT 2016 do dnia 08.04.2016 do godziny 17:00 na adres mailowy **zawody@automobilklubtychy.pl** musi wysłać pobrany ze strony www.azt.tychy.pl
- **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
 - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**
- 3.3.2.** W przypadku zgłoszeń wysłanych pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 80 załóg
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg, pierwszeństwo będą miały zgłoszenia kompletne – zawierające potwierdzenie opłacenia wpisowego, bądź też wpisowe zostanie zaksięgowane na koncie organizatora.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 2. Rundzie SMT 2016 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
 - klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
 - klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
 - klasa 4 - powyżej 2000 cm³
 - klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
 - klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
 - klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami
- 3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.2.** Warunkiem utworzenia klasy pojemnościowej lub pucharowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 05.04.2016 - 150 zł, od 06.04.2016 (środa) - 170 zł bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Nie dotyczy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. W parku serwisowym umieszczanie reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania niniejszego punktu karane będzie karą finansową w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

10.04.2016 – niedziela - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

- formularz OA i BK,
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi wykluczenie załogi. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozdze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11.ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

10.04.2016 godz. 10:25 - **Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles** – Hangar (Biuro Zawodów)

12.PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

10.04.2016 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia – 10.04.2016 godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas sprintu.

Nie dotyczy

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. W przypadku gdy organizator stwierdzi brak maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13.PROCEDURA STARTU

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14.POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta Lotna

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby SZ – wykluczenie (zgodnie z art 11.7 Reg. Ramowego KJS).

15. META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego,
- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego SAFETY,
- Sędzia Trasy kamizelka koloru żółtego.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary.

19. PROTESTY

- 19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 2. Rundy SMT 2016 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SPRINTU muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS. Załącznik załoga otrzyma na odbiorze administracyjnym.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 2. Rundy SMT 2016.

Dyrektor 2. Rundy SMT 2016
Elżbieta Neska
Tychy, 15 marzec 2016r.

Zatwierdzono przez: Jarosław Skwarek, licencja nr I/623/15

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | | |
|-----|--|-----------------------------|
| 1) | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2) | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3) | Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4) | Przejazd trasy niezgodnie z książką drogową | -wykluczenie |
| 5) | Brak wpisu w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 6) | Odbycie próby w nie zapiętych pasach
I/lub kaskach ochronnych | -wykluczenie |
| 7) | Nie sportowe zachowanie | -wykluczenie |
| 8) | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9) | Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt |
| 10) | Za przewrócenie, lub przemieszczenie podstawy
jednego elementu | - 5 pkt. |
| 11) | Za rozbicie punktowanej szykany | - 10 pkt. |
| 12) | Za niezgodne ze schematem próby przejechanie elementu
oznaczonego jako BECZKA (w tym przesunięcie podstawy) | - 10 pkt. |
| 13) | Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt |
| 14) | Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt |
| 15) | Za cofanie na mecie próby | - wykluczenie |
| 16) | Za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 17) | Za utratę karty drogowej | - wykluczenie |
| 18) | Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 19) | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 20) | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub
imprezy powyżej 30min. | - wykluczenie |
| 21) | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy
przez pilota | - wykluczenie |
| 22) | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 23) | Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 24) | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - wykluczenie |
| 25) | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie
powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie |
| 26) | Za nieukończenie próby SZ | - wykluczenie |
| 27) | Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ
najlepszego uczestnika w klasie | - limit 150 proc. czasu |

(patrz 11.7.Reg.Ram. KJS)

HARMONOGRAM CZASOWY

HARMONOGRAM – 2. Runda SMT 2016 10.04.2016						
Próba	LOKALIZACJA	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
obowiązuje trasa wg mapki						
PKC 1						11:12
PS 1		3,2	x	x	x	11:15
	PARK MASZYN A				DO 90'	
PKC 2						12:45
PS 2		3,2	x	x	x	12:48
	PARK MASZYN B				DO 90'	
PKC 3						14:18
PS 3		3,2	x	x	x	14:21
Meta	wjazd do parku maszyn					