



7 Runda SMT 2016

13 listopad 2016 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2016”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Spis treści

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6.	REKLAMA.....	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
9.	BADANIA KONTROLNE	7
10.	OPONY.....	8
11.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13.	PROCEDURA STARTU.....	8
14.	POMIAR CZASU	8
15.	META ZAWODÓW	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY	9
19.	PROTESTY	9
20.	KARY	10
21.	HARMONOGRAM CZASOWY.....	10

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Sprint – 7 Runda SMT 2016 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2016 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: www.azt.tychy.pl/do-pobrania.html

Otwarcie listy zgłoszeń	31.10.2016
Zamknięcie listy zgłoszeń	13.11.2016
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	11.11.2016 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramów OA i BK	11.11.2016 godz. 20:00
Odbiór administracyjny	13.11.2016 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	13.11.2016 godz. 7:30 – 9:30
Zapoznanie	13.11.2016 godz. 10:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	13.11.2016 godz. 9:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.11.2016 godz. 10:20
Odprawa uczestników	13.11.2016 godz. 10:25
Start	13.11.2016 godz. 11:15
Meta	13.11.2016 godz. 14:21
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13.11.2016 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne [GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E](#).

1.3. Nazwa i ranga imprezy

7 Runda SMT 2016 - rozgrywana będzie jako sprint samochodowy (**tym samym nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji rajdowej stopnia „RN”**).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 33 / RS / 2016 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 25 października 2016 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 12.11.2016 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Barona 30 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne [GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E](#).

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby, poprzedzonej stanowiskiem PKC.

Długość trasy: 3*3 km = 9 km

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton*

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30, 43-100 Tychy

tel. 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Marcjanna Grenda

Członek:

Joanna Skwarek

Członek:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Jarosław Skwarek, tel. 502 226 502

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Grzegorz Wróbel

Kierownik Biura

Magdalena Wita

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek jr

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w 7. Rundzie SMT 2016 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl/**,
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać:
 - **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
 - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

3.3.2. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.5. Zgłoszenie niezależnie od formy powinno być wypełnione kompletnie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg, pierwszeństwo będą miały zgłoszenia kompletne – zawierające potwierdzenie opłacenia wpisowego, bądź też wpisowe zostanie zaksięgowane na koncie organizatora.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 7. Rundzie SMT 2016 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2016 (patrz Załącznik nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś

- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami zawodnika sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy pojemnościowej lub pucharowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 08.11.2016 - 160 zł, od 09.11.2016 (środa) - 200 zł bez reklamy dodatkowej organizatora – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Nie dotyczy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.

- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

13.11.2016 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

Harmonogram OA zostanie opublikowany 11.11.2016 o godz. 20:00 na stronie internetowej www.azt.tychy.pl

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny formularz zgłoszenia,
- wypełniony formularz OA i BK,
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania będzie zasygnalizowane ZSS - załoga zostanie ukarana do wykluczenia włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2016.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

- 10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załogze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

13.11.2016 godz. 10:25 – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów)

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.11.2016 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 13.11.2016 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.

W przypadku gdy organizator stwierdzi brak maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

13. PROCEDURA STARTU

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego,

linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

- 14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
- 14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.
- 14.4.** Meta Lotna

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – wykluczenie.

15. META ZAWODÓW

- 15.1.** Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.
- 16.2.** Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18. NAGRODY

- 18.1.** Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 7. Rundy SMT 2016, lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 7. Runda SMT 2016.

Dyrektor 7. Runda SMT 2016
Jarosław Skwarek

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr II 04060
Tychy, 17 października 2016r.

Załącznik nr 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | | |
|-----|---|---------------------------------------|
| 1) | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2) | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3) | Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4) | Brak wpisu w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 5) | Odbycie próby w nie zapiętych pasach
I/lub kaskach ochronnych | -wykluczenie |
| 6) | Niesportowe zachowanie | -wykluczenie |
| 7) | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 8) | Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 9) | Za przesunięcie lub rozbitcie elementów
punktowanej szykany lub wygradzenia | - 10 pkt. |
| 10) | Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt |
| 11) | Za cofanie w strefie mety | - wykluczenie |
| 12) | Za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 13) | Za utratę karty drogowej | - wykluczenie |
| 14) | Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 15) | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 16) | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub
imprezy powyżej 30min. | - wykluczenie |
| 17) | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy
przez pilota | - wykluczenie |
| 18) | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 19) | Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 20) | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - wykluczenie |
| 21) | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie
powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie |
| 22) | Za nieukończenie próby
Za nieprawidłowe przejechanie próby | - wykluczenie
- wykluczenie |

HARMONOGRAM CZASOWY

HARMONOGRAM – 7. Runda SMT 2016 13.11.2016						
Próba	LOKALIZACJA	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
obowiązuje trasa wg mapki						
PKC 1						11:12
PS 1		3,0	x	x	x	11:15
	PARK MASZYN A				DO 90'	
PKC 2						12:45
PS 2		3,0	x	x	x	12:48
	PARK MASZYN B				DO 90'	
PKC 3						14:18
PS 3		3,0	x	x	x	14:21
Meta	wjazd do parku maszyn					